

**الجمهورية التونسية  
وزارة المالية**

**ميزانية الدولة لسنة 2019**

**الباب التاسع عشر**

**وزارة النقل**

**أكتوبر 2018**

## الفهرس

1.....جدوال إجمالية

### المحور الأول: التقديم العام

- 5.....1- إستراتيجية القطاع.
- 9.....2- هيكله الوزارة حسب البرامج والبرامج الفرعية.
- 11.....3- أهداف ومؤشرات قيس الأداء الخاصة بالوزارة.
- 14.....4- توزيع ميزانية الوزارة لسنة 2019 حسب البرامج وطبيعة النفقة.
- 18.....5- أعوان الوزارة.

### المحور الثاني : ميزانية الوزارة حسب البرامج

#### البرنامج 1: النقل البري

- 19.....1- هيكله البرنامج والمتدخلون في تنفيذه.
- 20.....2- أداء البرنامج.
- 20.....1-2- تقديم البرنامج وإستراتيجيته.
- 21.....2-2- أهداف البرنامج وتطور مؤشرات قيس الأداء.
- 23.....3- نفقات البرنامج.
- 24.....1-3- نفقات التصرف.
- 27.....2-3- نفقات التنمية.

#### البرنامج 2: الطيران المدني

- 30.....1- هيكله البرنامج والمتدخلون في تنفيذه.
- 31.....2- أداء البرنامج.
- 31.....1-2- تقديم البرنامج وإستراتيجيته.
- 34.....2-2- أهداف البرنامج وتطور مؤشرات قيس الأداء.
- 36.....3- نفقات البرنامج.

37.....1-3- نفقات التصرف

#### البرنامج 3: البحرية التجارية

39.....1- هيكل البرنامج والمتدخلون في تنفيذه

40.....2- أداء البرنامج

40.....1-2- تقديم البرنامج وإستراتيجيته

45.....2-2- أهداف البرنامج وتطور مؤشرات قياس الأداء

47.....3- نفقات البرنامج

48.....1-3- نفقات التصرف

50.....2-3- نفقات التنمية

#### البرنامج 4: الرصد الجوي

53.....1- هيكل البرنامج والمتدخلون في تنفيذه

54.....2- أداء البرنامج

54.....1-2- تقديم البرنامج وإستراتيجيته

57.....2-2- أهداف البرنامج وتطور مؤشرات قياس الأداء

59.....3- نفقات البرنامج

60.....1-3- نفقات التصرف

63.....2-3- نفقات التنمية

#### البرنامج 9: القيادة والمساندة

66.....1- هيكل البرنامج والمتدخلون في تنفيذه

67.....2- أداء البرنامج

67.....1-2- تقديم البرنامج وإستراتيجيته

68.....2-2- أهداف البرنامج وتطور مؤشرات قياس الأداء

70.....3- نفقات البرنامج

71.....1-3- نفقات التصرف

73.....2-3- نفقات التنمية

## الملاحق:

### الجداول المتعلقة بالميزانية

1.....جداول نفقات التصرف

47.....جداول نفقات التنمية

# جدول إجمالية

## الباب التاسع عشر وزارة النقل

تم ضبط نفقات التصرف و التنمية لوزارة النقل

لسنة 2019 في حدود 621,705 م د مقابل 640,567 م د سنة 2018 .

و تتوزع هذه النفقات على النحو التالي :

نسبة التطور	الفارق ( م د )	تقديرات 2019 ( م د )	ق . م 2018 ( م د )	إنجازات 2017 ( م د )	
					<b>العنوان الأول</b>
					<b>نفقات التصرف</b>
% <u>0,2</u>	<u>1,138</u>	<u>471,705</u>	<u>470,567</u>	<u>465,672</u>	
					<b>العنوان الثاني</b>
					<b>نفقات التنمية</b>
% <u>-11,8</u>	<u>-20,000</u>	<u>150,000</u>	<u>170,000</u>	<u>477,372</u>	
					<b>. الإستثمارات المباشرة</b>
% -20,5	-0,410	1,590	2,000	0,346	* على الموارد العامة للميزانية
% 400,0	0,200	0,250	0,050		* على الموارد الخارجية الموظفة
					<b>. التمويل العمومي</b>
% -10,2	-16,715	146,660	163,375	460,329	* على الموارد العامة للميزانية
% -67,2	-3,075	1,500	4,575	16,697	* على الموارد الخارجية الموظفة
% <u>-2,9</u>	<u>-18,862</u>	<u>621,705</u>	<u>640,567</u>	<u>943,044</u>	<b>الجملة</b>

## الباب التاسع عشر

## وزارة النقل

## نفقات الميزانية لسنة 2019

## التوزيع حسب الأجزاء

بحساب الدينار

تقديرات 2019	بيان الأجزاء
471 705 000	الجزء الأول : نفقات التصرف
150 000 000	الجزء الثالث : نفقات التنمية
621 705 000	الجملة

## وزارة النقل

المؤشرات والأهداف الكمية التي يجسمها

مشروع ميزانية سنة 2019

النسبة %	التطور	تقديرات 2019	ق.م 2018	المعطيات
				<b>I- التذكير باعتمادات العنوان الأول</b>
				( بحساب 1000 د )
5.7	962	17843	16881	- نفقات التأجير العمومي
3.0	89	3039	2950	- نفقات وسائل المصالح
0.0	87	450823	450736	- نفقات التدخل العمومي
<b>0.2</b>	<b>1138</b>	<b>471705</b>	<b>470567</b>	<b>المجموع :</b>
				- نفقات على الموارد الذاتية
9.8	906	10129	9223	للمؤسسات العمومية غير الادارية
<b>0.4</b>	<b>2044</b>	<b>481834</b>	<b>479790</b>	<b>المجموع العام:</b>
				<b>II- الوسائل البشرية المتوفرة</b>
				أعوان الوزارة
	1	11	10	- أعضاء الديوان:
	-37	475	512	- القارون:
	-19	132	151	* الأعوان الإداريون
	-13	199	212	* الأعوان الفنيون
	-9	92	101	* العملة
	4	52	48	* خطط أخرى
	1	17	16	- المتعاقدون:
<b>-6.5</b>	<b>-35</b>	<b>503</b>	<b>538</b>	<b>المجموع :</b>
				الانتدابات
	(3)	(-9)	(-12)	الاحالات على التقاعد
	-25	341	366	أعوان المعهد الوطني للرصد الجوي
				الانتدابات (في إطار مدارس التكوين)
	(-1)	(-15)	(-14)	الاحالات على التقاعد
	-1	22	23	أعوان شركة المترو الخفيف بصفافس
	9	25	16	أعوان الديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية
<b>-5.5</b>	<b>-52</b>	<b>891</b>	<b>943</b>	<b>المجموع العام:</b>



النسبة %	التطور	تقديرات 2019	ق.م 2018	المعطيات
				<b>III- هياكل التدخل</b>
		<b>3</b>	<b>3</b>	<b>* المؤسسات العمومية غير الادارية</b>
		1	1	- المعهد الوطني للرصد الجوي
		1	1	- شركة المترو الخفيف بصفاقس
		1	1	- الديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية
				<b>IV- أبرز مؤشرات نشاط الوزارة</b>
		<b>450000</b>	<b>450000</b>	<b>- دعم النقل العمومي (بحساب 1000 د)</b>
		50000	50000	الشركة الوطنية للسكك الحديدية
		255000	255000	الشركات الجهوية للنقل
		96000	96000	شركة النقل بتونس: النقل عبر الحافلات
2.9	1000	35000	34000	شركة النقل بتونس: النقل الحديدي عبر المترو
		10000	10000	الشركة الجديدة للنقل بقرقنة
		3000	3000	شركة الخطوط التونسية السريعة
		1000	1000	الشركة الوطنية للنقل بين المدن
			1000	النقل المدرسي الريفي
<b>3.4</b>	<b>10635</b>	<b>321116</b>	<b>310481</b>	<b>- المسافرون المدرسيون (بالألف مسافر)</b>
3.1	342	11542	11200	الشركة الوطنية للسكك الحديدية
1.8	3986	228336	224350	الشركات الجهوية للنقل
8.4	6307	81238	74931	شركة النقل بتونس
				<b>- نسبة النقل المدرسي (%)</b>
		24.5	26.7	الشركة الوطنية للسكك الحديدية
		59.1	61.8	الشركات الجهوية للنقل
		30.6	30.4	شركة النقل بتونس

المحور الأول

التقديم العام

## المحور الأول: التقديم العام

### 1- إستراتيجية القطاع:

يمثل قطاع النقل قاعدة إستراتيجية ورافدا أساسيا للنمو الاقتصادي والاجتماعي وذلك من خلال ارتباطه العضوي بنشاط المؤسسة وباعتباره عنصرا أساسيا ووسيطا هاما في تنشيط الدورة الاقتصادية حيث يفتح آفاقا لنمو قطاعات الإنتاج واندماج الاقتصاد الوطني في الدورة الاقتصادية العالمية بما يعزز قدرته على الرفع من التصدير ودفع الاستثمار خاصة باستقطاب الاستثمار الخارجي حيث يوفر 1500 مليون دينار سنويا من العملة الصعبة و 11.5% من جملة استثمارات البلاد. مما يجعله يساهم بنسبة 7% من الناتج المحلي الإجمالي (PIB).

كما يعتبر قطاع النقل من القطاعات المشغلة في البلاد حيث يوفر حوالي 170 ألف مواطن شغل بصفة مباشرة بين القطاع العام والقطاع الخاص.

كما تبرز أهمية قطاع النقل واللوجستية من خلال مساهمته بكل مكوناته في فك العزلة على المناطق الداخلية وإحكام إدماج مختلف جهات البلاد وتعزيز تكاملها، حيث أنه قطاع دائم الحركة ومرتبب بالحاجيات اليومية للمواطن والاقتصاد الوطني، ويعتبر المرآة العاكسة لمدى تقدم الشعوب وتواصلها مع العالم.

وبذلك فإن قطاع النقل يمثل بمختلف أنماطه أحد الركائز الأساسية لمنظومة التنمية الشاملة من خلال:

- مسانده لبقية القطاعات الأخرى كالتصدير والسياحة،
- أدائه لدور اجتماعي هام: النقل الحضري وخاصة التلاميذ والطلبة،
- مساهمته في تجسيم تفتح الاقتصاد الوطني على الأسواق العالمية وتأمين مبادلاتنا التجارية مع العالم وخاصة النقل البحري (98%).

وخلال السنوات الأخيرة شهد قطاع النقل في العالم تحولات جذرية كانت نتيجة التطورات الاقتصادية والسياسية التي شهدتها مختلف المناطق، والتي أفرزت العديد من التكتلات الاقتصادية وغيرت مسار المبادلات التجارية وأعدت تشكيل الصيغ ومواقع الأسواق التقليدية. فكان لكل ذلك آثارا عميقة على إعادة هيكلة النظم والمعاهدات والتوجهات التي كانت معتمدة في ميدان النقل، الشيء الذي جعل هذا القطاع الحيوي يواجه عدة إشكاليات هيكلية تتفاقم من يوم إلى آخر وهو ما يستدعي تظافر جهود مختلف المتدخلين لمجابهتها فضلا عن رفع العديد من التحديات والرهانات على الصعيدين الدولي والوطني.

وتتجلى أبرز الإشكاليات أساسا في:

### 1. على مستوى النقل البري:

- تدهور التوازنات المالية للشركات العمومية نتيجة ارتفاع تكاليف النقل وتقلص المداخيل،
- تدهور خدمات النقل العمومي الجماعي انجر عنه تراجع في حصة هذا النمط من النقل وبالتالي تفاقم مشكلة الاكتظاظ والتلوث داخل المدن الكبرى،
- تردي حالة الأسطول.

### 2. على مستوى النقل البحري والموانئ :

- عدم تطور الأسطول الوطني البحري بالمستوى المطلوب وضعف مساهمته في نقل الحركة البحرية التجارية ،
- عدم ملاءمة الأسطول الوطني لمتطلبات التجارة الخارجية،
- تشعب الإجراءات الإدارية والمينائية والديوانية وضعف مردودية عمليات الشحن والتفريغ مما يتسبب في مدة مكوث طويلة للحاويات بالميناء وطول انتظار السفن وكلفة إضافية تؤثر على القدرة التنافسية للصادرات والواردات.

### 3. على مستوى النقل الجوي والمطارات :

- عدم مواكبة الشركات التونسية للنقل الجوي للنسق المطلوب لمتطلبات تحرير النقل الجوي على المستوى الإقليمي والدولي،
- تراجع الخدمات بمطار تونس قرطاج،
- التراجع المتواصل لحركة النقل الجوي للبضائع نظرا لمحدودية السعة المعروضة وارتفاع تكاليف الشحن.

### 4. على مستوى اللوجستية

- ارتفاع كلفة اللوجستية بتونس حيث تمثل ما يقارب 20% من الناتج المحلي الإجمالي مقابل 15% بالدول ذات الاقتصاديات الشبيهة.
- محيط اللوجستية لا يمكن من الاستغلال الأمثل للإمكانيات المتوفرة مرده أساسا تأخر إنجاز الاستثمارات المبرمجة (المشاريع النموذجية لشبكة المناطق اللوجستية، الميناء بالمياه العميقة،...) وعدم تناسق السياسات العمومية وغياب حوكمة تركز على رؤية شاملة لنظام اللوجستية في تونس.

وفي هذا الصدد تسعى الوزارة وكافة المتدخلين في القطاع ضمن إستراتيجية شاملة إلى تطوير قطاع النقل وتعصيره بإقرار الإصلاحات اللازمة عبر دراسات معمقة واتخاذ الإجراءات وتوفير الوسائل لإسداء خدمات بأقل كلفة للمجموعة الوطنية ودعما للقدرة التنافسية للمؤسسات العاملة بالقطاع، كما تسهر الوزارة على ضمان أرفع مستويات السلامة والأمن.

وتتمثل التوجهات الإستراتيجية المرسومة لقطاع النقل واللوجستية في جعله:

- 1- قطاعا محركا للنمو،
- 2- عاملا لفك العزلة،
- 3- عاملا للاندماج الاجتماعي: التنقل حق للجميع،
- 4- عاملا لجعل تونس قطبا عالميا ومتوسطيا للتجارة والخدمات.

وعلى هذا الأساس تم وضع خطة تنمية قطاع النقل واللوجستية تتضمن عدة محاور تتمثل أساسا في:

- ن دعم النقل العمومي الجماعي وضبط سياسة جديدة في مجال تمويل خدمات النقل العمومي الجماعي،
- ن تطوير النقل الحديدي للأشخاص والبضائع،
- ن تأهيل القطاع وإعادة هيكلة الشركات العمومية التي تواجه صعوبات مالية،
- ن تدعيم البنية الأساسية للنقل وتطوير مشاريع الشراكة بين القطاع العام والخاص،
- ن تطوير وتجديد أسطول النقل والنهوض بجودة الخدمات وتوفير السلامة الشاملة،
- ن الارتقاء بنجاعة المنظومة اللوجستية وجعل تونس قطبا لوجستيا لجنوب المتوسط،
- ن اعتماد النقل الذكي عبر إدماج تطبيقات التكنولوجيات الحديثة وتحسين النجاعة الطاقية لقطاع النقل وإرساء نقل مستديم.

## 2- هيكلية الوزارة حسب البرامج والبرامج الفرعية:

في إطار تركيز منظومة التصرف في الميزانية حسب الأهداف تم تقسيم وزارة النقل إلى أربعة برامج عملياتية تمثل السياسات القطاعية للوزارة وبرنامج قيادة ومساندة وفقا لما يلي :

- § البرنامج 1: النقل البري
- § البرنامج 2: الطيران المدني
- § البرنامج 3: البحرية التجارية
- § البرنامج 4: الرصد الجوي
- § البرنامج 9: القيادة والمساندة.





## 3- أهداف ومؤشرات الأداء الخاصة بالوزارة:

مؤشرات قياس الأداء	الأهداف	البرامج
- تطور عدد الكيلومترات المعروضة (شبكة الحافلات ، الشبكة الحديدية )	1- تدعيم وتنمية النقل العمومي الجماعي	<b>برنامج النقل البري</b>
- عدد الوفيات على متن وسائل النقل العمومي الجماعي - عدد الإصابات على متن وسائل النقل العمومي الجماعي	2- دعم سلامة النقل العمومي الجماعي للأشخاص	
- تطور نقل الفسفاط - تطور نقل البضائع الأخرى	3- دعم النقل الحديدي للبضائع	
- نسبة انتظام الرحلات الجوية - نسبة التعبئة	1- الرفع من القدرة التنافسية للناقلة الوطنية	<b>برنامج الطيران المدني</b>
- تطور الحركة الجوية للمسافرين بالمطارات التونسية - نسبة الحركة الجوية للمسافرين بالمطارات الداخلية مقارنة بالحركة الجوية الجمالية	2- تحسين نجاعة استغلال المطارات	
- نسبة توفر الموارد البشرية الضرورية للإشراف على السلامة، - مدى تقدم إرساء المنظومة التونسية للبحث وإنقاذ الطائرات في حالة خطر	3- تعزيز منظومة مراقبة الإشراف على الطيران المدني	

<ul style="list-style-type: none"> <li>- مردودية عمليات الشحن والتفريغ</li> <li>- نسبة سفن الدرجة التي تسجل تأخير عند الانطلاق آخر الأسبوع</li> </ul>	<p>1- تعصير البنية التحتية المينائية وتحسين الخدمات</p>	<p><b><u>برنامج البحرية التجارية</u></b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- مساهمة الناقلون البحريون التونسيون في نقل المبادلات التجارية الخارجية</li> <li>- عدد الخطوط البحرية المنتظمة التي تربط الموانئ التونسية بالموانئ الأجنبية</li> </ul>	<p>2- تدعيم وتطوير الأسطول الوطني البحري وتشجيع الاستثمار الخاص</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- عدد معاينات السلامة والأمن ومقاومة التلوث للسفن الرافعة للراية التونسية</li> <li>- نسبة مراقبة السفن الأجنبية التي أرست بالموانئ التونسية</li> </ul>	<p>3- تدعيم السلامة وأمن السفن والمرافق المينائية ومقاومة التلوث</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- نسبة نجاح البلاغات والنشرات التحذيرية الخاصة</li> <li>- نسبة نجاح التوقعات الجوية القريبية المدى</li> <li>- نسبة نجاعة منتجات النموذج الرقمي 'الادان-تونس: ALADIN_Tunisie' للتوقعات الجوية العددية القصيرة المدى (48 ساعة)</li> </ul>	<p>1- وضع نظام عملياتي فعال ومجدي للتوقعات الجوية والمناخية والوقاية من مخاطر الطقس والظواهر الجوية الحادة</p>	<p><b><u>برنامج الرصد الجوي</u></b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- الفارق الزمني بين عملية قياس ورصد العناصر الجوية بالمحطات ثم تجميع المعطيات المناخية وأجل تخزينها بقاعدة المعطيات</li> <li>- تطوّر عدد المحطات التي تتوفر على سلسلة معطيات مناخية مخزّنة تفوق 50 سنة (سلسلة الأمطار والحرارة)</li> <li>- تطور نسبة إيرادات المعهد المالية الذاتية مقارنة بجملة الموارد</li> </ul>	<p>2- تثمين المعطيات والمعلومات الجوية والمناخية ونتائج البحوث وتطبيقاتها لفائدة الاقتصاد الوطني والتنمية المستدامة</p>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>- الفارق الزمني بين حدوث الزلزال وإرسال البلاغات إلى الجهات المعنية</li> <li>- دقة تحديد مركز الرجاء الأرضية</li> </ul>	<p>3- تحسين رصد ومراقبة النشاط الزلزالي للتخفيف من مخاطره</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- نسبة التأطير</li> <li>- نسبة الأعدان المنتفعين بدورة تكوين واحدة على الأقل</li> </ul>	<p>1- تحسين التصرف في الموارد البشرية</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- كلفة التعهد وصيانة السيارات الإدارية</li> <li>- معدل استهلاك الوقود</li> </ul>	<p>2- تحسين التصرف في وسائل النقل وترشيد استهلاك الوقود</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- نسبة المعدات الإعلامية التي لم يتجاوز عمرها الخمس سنوات</li> <li>- نسبة إنجاز المنظومات والتطبيقات مقارنة بالحاجيات</li> </ul>	<p>3- تحسين جودة المعدات الإعلامية والمنظومات وتركيز</p>	<p><b><u>برنامج القيادة</u></b> <b><u>والمساندة</u></b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- مستوى إعداد ومتابعة تنفيذ إستراتيجية قطاع النقل</li> <li>- نسبة تحقيق الأهداف المضمنة بعقود البرامج للمؤسسات العمومية تحت الإشراف</li> </ul>	<p>4- تطوير وظائف التخطيط والإشراف</p>	

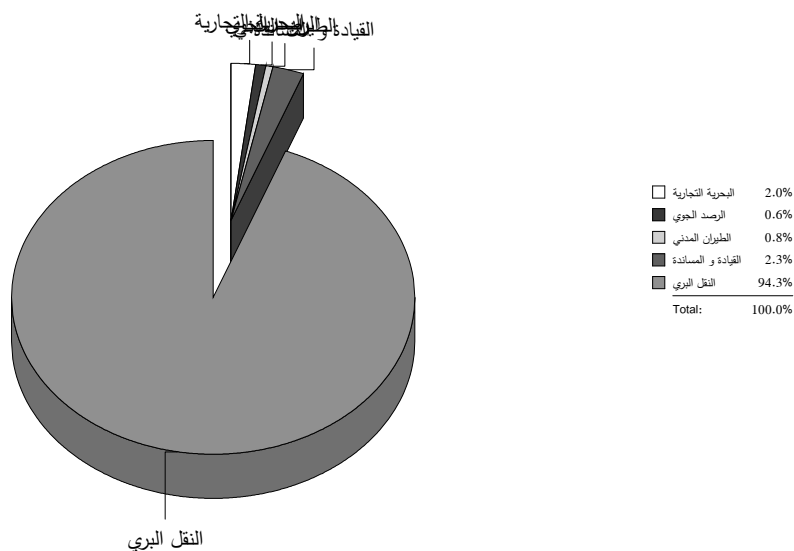
## الباب 19 : وزارة النقل

## توزيع الميزانية حسب البرامج و طبيعة النفقة

بحساب الدينار

المجموع	صناديق الخزينة	نفقات التنمية	نفقات التصرف	البرنامج
586 203 000		145 420 000	440 783 000	النقل البري
4 843 000			4 843 000	الطيران المدني
12 619 000		1 740 000	10 879 000	البحرية التجارية
3 800 000		1 000 000	2 800 000	الرصد الجوي
14 240 000		1 840 000	12 400 000	القيادة و المساندة
<b>621 705 000</b>		<b>150 000 000</b>	<b>471 705 000</b>	<b>الجملة العامة :</b>

## توزيع الميزانية حسب البرامج



## الباب 19 : وزارة النقل

## نفقات التصرف حسب البرامج والأقسام

بحساب الدينار

المجموع	التدخل العمومي	وسائل المصالح	التأجير العمومي	البرنامج
440 783 000	437 094 000	663 000	3 026 000	النقل البري
4 843 000	3 331 000		1 512 000	الطيران المدني
10 879 000	10 043 000		836 000	البحرية التجارية
2 800 000			2 800 000	الرصد الجوي
12 400 000	355 000	2 376 000	9 669 000	القيادة و المساندة
<b>471 705 000</b>	<b>450 823 000</b>	<b>3 039 000</b>	<b>17 843 000</b>	<b>الجملة العامة :</b>

## توزيع نفقات التنمية لسنة 2019

بحساب 1000 د

المجموع		التمويل العمومي		الإستثمارات المباشرة		طبيعة النفقة	البرامج
موارد قروض خارجية موظفة	الموارد العامة للميزانية	موارد قروض خارجية موظفة	الموارد العامة للميزانية	موارد قروض خارجية موظفة	الموارد العامة للميزانية		
1 500	143 920	1 500	143 920				البرنامج 1 : النقل البري
							البرنامج 2 : الطيران المدني
	1 740		1 740				البرنامج 3 : البحرية التجارية
	1 000		1 000				البرنامج 4 : الرصد الجوي
250	1 590			250	1 590		البرنامج 9 : القيادة و المساندة
1 750	148 250	1 500	146 660	250	1 590		الجملة العامة

## تقديرات ميزانيات المؤسسات الراجعة بالنظر لوزارة النقل

بعنوان سنة 2019

بحساب 1000 د

الجملة	موارد ذاتية	منحة الدولة			مؤسسات غير خاضعة لمجلة المحاسبة العمومية	البرنامج
		الجملة	نفقات التنمية (دفع)	نفقات التصرف		
3231	300	2931	1810	1121	الديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية	النقل البري
3695		3695	2410	1285	شركة المترو الخفيف بصفاقس	
13629	9829	3800	1000	2800	المعهد الوطني للرصد الجوي	الرصد الجوي
20555	10129	10426	5220	5206	الجملة:	

توزيع الأعوان حسب الإدارات المركزية والجهوية  
والمؤسسات العمومية غير الإدارية

المجموع*	أعوان المؤسسات غير الإدارية	أعوان الإدارات المركزية والجهوية	البيان
895	406	489	الأعوان إلى غاية 31 مارس 2018
35	11	24	التعديلات
-26	-14	-12	إحاقات جديدة تقاعد 2018
-24	-15	-9	التدابير الجديدة تقاعد 2019
880	388	492	المجموع:

\* دون اعتبار أعضاء الديوان (11 عضو)

توزيع الأعوان حسب البرامج

المجموع	أعوان المؤسسات غير الإدارية	أعوان الإدارات المركزية والجهوية	البيان
93	47	46	برنامج النقل البري
60		60	برنامج الطيران المدني
27		27	برنامج البحرية التجارية
341	341		برنامج الرصد الجوي
359		359	برنامج القيادة والمساندة
880	388	492	المجموع



**المحور الثاني**  
**ميزانية الوزارة**  
**حسب البرامج**

# البرنامج 1: النقل البري

## 1- هيكل البرنامج والمتدخلون في تنفيذه



## 2- أداء البرنامج

### 1-2 تقديم البرنامج وإستراتيجيته

يشكّل قطاع النقل البرّي نشاطا داعما لمختلف قطاعات الإنتاج على المستويين الوطني والجهوي كما يساهم في مساندة جهود التنمية بالجهات، ويكتسي إشراف الدولة على هذا القطاع أهمية بالغة من حيث تنظيمه ووضع السياسات اللازمة للنهوض به في إطار مخططات التنمية. وتتمثل التوجهات الإستراتيجية العامة لقطاع النقل البرّي بالخصوص في النهوض بالنقل العمومي الجماعي وذلك من خلال تدعيم البنية الأساسية وتطوير وتجديد أسطول النقل العمومي للأشخاص ودعم النقل الحديدي للأشخاص والبضائع.

وتندرج هذه التوجهات في سياق ما تشهده المدن التونسية من تطور سكاني وعمراني مصحوبا بتزايد ملحوظ، في استعمال وسائل النقل الفردية على حساب وسائل النقل الجماعية وارتفاع لتكاليف النقل عموما، الأمر الذي ينعكس سلبا على حركة المرور وعلى المقدرة الشرائية للمستعمل. وبالتالي فإن تشجيع النقل الجماعي والعمل على دعمه يمكن من تقليص الانعكاسات السلبية المذكورة آنفا. ويهدف دعم النقل العمومي الجماعي بالأساس إلى الحد من الاكتظاظ والتلوث بالمدن الكبرى من خلال التقليل من نسبة استعمال وسائل النقل الفردي ذلك أنه في بداية المخطط الحادي عشر بلغت حصة النقل الجماعي من مجموع التنقلات 35% .

ومن المتوقع أن تكون قد شهدت هذه النسبة تراجعا خلال السنوات الأخيرة وذلك لارتفاع العرض على مستوى النقل العمومي غير المنتظم للأشخاص وازدياد حجم التنقلات بواسطة السيارات الخاصة. ويبقى العمل على مواصلة خطة النهوض بالنقل العمومي الجماعي أمرا ضروريا حتى يصبح تدريجيا حلا بديلا عن استعمال وسائل النقل الفردي. وستركز الجهود بالأساس على مواصلة تدعيم وتطوير شبكات النقل الحديدي وتدعيم عرض النقل العمومي الجماعي وتحسين نوعية خدماته عبر تجديد وتطوير أسطول الحافلات للشركات العمومية.

على مستوى تدعيم النقل الحديدي للبضائع: يتعين العمل على دعم النقل الحديدي للبضائع والرفع من نسبة مساهمته مقارنة بنقل البضائع على الطرقات وذلك من خلال:

- ربط الشبكة الحديدية بمختلف وحدات الإنتاج والموانئ والمناطق اللوجستية دعماً للتصدير؛

- تجديد وتأهيل الخطوط الحديدية المعدة لنقل الفسفاط في منطقة قفصة،

- تدعيم وتجديد أسطول النقل الحديدي لنقل البضائع.

مع العلم أن هذه النسبة التي كانت تمثل تقريبا 38% سنة 1977 لا تتعدى الآن 6%.

وبناء على ما سبق فإن برنامج النقل البري يهدف إلى:

§ تدعيم وتنمية النقل العمومي الجماعي،

§ دعم سلامة النقل العمومي الجماعي للأشخاص (وسائل النقل، الشبكات، المحطات)،

§ دعم النقل الحديدي للبضائع.

تحقيق هذه الأهداف يعتمد على المحاور التالية:

§ تجديد وتوسيع الأسطول،

§ توسيع شبكة خطوط النقل على الطرقات،

§ اقتناء تجهيزات الصيانة وبناء الورشات،

§ تدعيم البنية التحتية الحديدية (دعم صيانة الخطوط، كهربة الخطوط، مضاعفة

الخطوط)،

§ إحداث خطوط جديدة وتأهيل الخطوط القديمة،

§ دعم مراقبة النقل البري.

## 2-2 أهداف البرنامج وتطور مؤشرات قياس الأداء

تم ضبط ثلاثة أهداف خاصة ببرنامج النقل البري وهي:

1- تدعيم وتنمية النقل العمومي الجماعي،

2- دعم سلامة النقل العمومي الجماعي للأشخاص (وسائل النقل، الشبكات،

المحطات)،

3- دعم النقل الحديدي للبضائع.

القيمة المستهدفة **2021	تقديرات 2019	ق م 2018	إنجاز 2017	الوحدة	مؤشرات قيس الأداء	الأهداف
-	1,5	2,0	3,6	%	المؤشر عدد 1.1.1 - تطور عدد البقاع الكيلومترية المعروضة - تطور عدد البقاع الكيلومترية المعروضة (شبكة الحافلات) - تطور عدد البقاع الكيلومترية المعروضة (الشبكة الحديدية)	الهدف 1: تدعيم وتتمية النقل العمومي الجماعي
-	1,4	1,4	14,2			
تقليص عدد الوفيات	تقليص عدد الوفيات	74	76	عدد الوفيات	المؤشر عدد 1.2.1 - عدد الوفيات على متن وسائل النقل العمومي الجماعي	الهدف 2: دعم سلامة النقل العمومي
تقليص عدد الإصابات	تقليص عدد الإصابات	1095	1143	عدد الإصابات	المؤشر عدد 2.2.1 - عدد الإصابات على متن وسائل النقل العمومي الجماعي	الجماعي للأشخاص
16,300	13,900	5,200	3,829	مليون طن	المؤشر عدد 1.3.1 - تطور النقل الحديدي البضائع(المجموع) - تطور نقل الفسفاط - تطور نقل البضائع المختلفة	الهدف 3: دعم النقل الحديدي للبضائع
11,0	8,0	3,300	2,417			
5,300	5,900	1,900	1,412			

## الباب 19 : وزارة النقل

## البرنامج 1 : النقل البري

## ميزانية البرنامج حسب طبيعة النفقة

تبلغ النفقات المقترحة لبرنامج النقل البري 586203000 د وتتوزع كما يلي :

بحساب الدينار

النسبة	الفارق	تقديرات 2019	قانون المالية 2018	إنجازات 2017	البيان
0.03	139 000	440 783 000	440 644 000	437 718 836	نفقات التصرف
-12.08	-19 980 000	145 420 000	165 400 000	474 605 000	نفقات التنمية
					صناديق الخزينة
-3.27	-19 841 000	586 203 000	606 044 000	912 323 836	المجموع

## الباب 19 : وزارة النقل

## البرنامج 1 : النقل البري

## نفقات التصرف حسب الأقسام

ضبطت نفقات التصرف لبرنامج النقل البري 440783000 د سنة 2019 مقابل 440644000 د سنة 2018. وتتوزع كما يلي

بحساب الدينار

النسبة	الفارق	تقديرات 2019	قانون المالية 2018	إنجازات 2017	البيان
6.03	172 000	3 026 000	2 854 000	2 077 737	التأجير العمومي
-6.22	-44 000	663 000	707 000	644 000	وسائل المصالح
0.00	11 000	437 094 000	437 083 000	434 997 099	التدخل العمومي
0.03	139 000	440 783 000	440 644 000	437 718 836	المجموع

## الباب: 19 وزارة النقل

## الموارد الذاتية للبرنامج حسب طبيعة النفقة

## البرنامج : 1 النقل البري

بحساب 1000د

النسبة %	الفارق	تقديرات 2019	ق م 2018	طبيعة النفقة
	181	181		التأجير العمومي
	119	119		وسائل المصالح
				التدخل العمومي
	<b>300</b>	<b>300</b>		المجموع



## أ- نفقات التأجير العمومي

تقدّر نفقات التأجير العمومي لسنة 2019 بـ 3,026 م د، مقابل 2,854 م د سنة 2018 أي بزيادة قدرها 0,172 م د تمثل نسبة 6,0 %.

منها منحة تقدّر بـ 1,743 م د بعنوان التأجير العمومي، خلال سنة 2019، لفائدة شركة المترو الخفيف بصفاقس والديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية تمكّنهم من ضبط توازناتهم المالية

## ب- نفقات وسائل المصالح

تم ضبط نفقات وسائل المصالح لسنة 2019 في حدود 0,663 م د مقابل 0,707 م د سنة 2018 أي بنقص قدره 0,044 م د يمثل نسبة -6,22 % .

توزع كما يلي:

- شركة المترو الخفيف بصفاقس: 0,356 م د
- الديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية: 0,307 م د

## ت- نفقات التدخل العمومي

تبلغ الاعتمادات المخصصة لنفقات التدخل العمومي بالنسبة لسنة 2019 ما قدره 437,094 م د مقابل 437,083 م د سنة 2018 أي بزيادة قدرها 0,011 م د.

يمثل المبلغ بالأساس منحة الدعم الذي تمنحه الدولة بعنوان لشركات النقل ويوزع كما يلي:

- الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية: 50 م د
- الشركات الجهوية للنقل البري: 255 م د
- شركة النقل بتونس- النقل عبر الحافلات: 96 م د
- شركة النقل بتونس- النقل عبر المترو: 35 م د
- الشركة الوطنية للنقل بين المدن: 1 م د

## الباب: 19 وزارة النقل

## نفقات التنمية

## البرنامج 1 : النقل البري

ضبطت نفقات التنمية لبرنامج النقل البري لسنة 2019 في حدود 145 420 أد مقابل 165 400 أد سنة 2018

بحساب 1000 د

النسبة %	الفارق	تقديرات 2019	قانون المالية 2018	إنجازات 2017	البيان
-100,00	-100		100	86	الإستثمارات المباشرة
-100,00	-100		100	86	* الموارد العامة للميزانية
					* موارد قروض خارجية موظفة
-12,03	-19 880	145 420	165 300	474 519	التمويل العمومي
-10,46	-16 805	143 920	160 725	457 822	* الموارد العامة للميزانية
-67,21	-3 075	1 500	4 575	16 697	* موارد قروض خارجية موظفة
-12,08	-19 980	145 420	165 400	474 605	المجموع

## الباب : 19 وزارة النقل

## البرنامج 1 : النقل البري

و قد تطورت تقديرات 2019 على مستوى إعمادات التعهد و إعمادات الدفع كما يلي :

بحساب 1000 د

تطورات الإعمادات		تقديرات 2019		قانون المالية 2018		إنجازات 2017		البيان
إعمادات الدفع	إعمادات التعهد	إعمادات الدفع	إعمادات التعهد	إعمادات الدفع	إعمادات التعهد	إعمادات الدفع	إعمادات التعهد	
-100	400		400	100		86		الإستثمارات المباشرة
-100				100		86		* مشاريع بصدد الإنجاز
	400		400					* مشاريع جديدة
<b>-19 880</b>	<b>-215 786</b>	<b>145 420</b>	<b>319 439</b>	<b>165 300</b>	<b>535 225</b>	<b>474 519</b>	<b>560 819</b>	<b>التمويل العمومي</b>
-85 718	-317 268	79 582	217 957	165 300	535 225	474 519	560 819	* مشاريع بصدد الإنجاز
65 838	101 482	65 838	101 482					* مشاريع جديدة
<b>-19 980</b>	<b>-215 386</b>	<b>145 420</b>	<b>319 839</b>	<b>165 400</b>	<b>535 225</b>	<b>474 605</b>	<b>560 819</b>	<b>المجموع</b>

## نفقات تنمية :

تتوزع أهم المشاريع المرسمة حسب الشركات كما يلي:

### 1- الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية

- تجديد شبكة السكة
- شبكة الاتصالات بين القطار والمحطات
- تهيئة الخطوط داخل المحطات
- تهيئة مراكز الصيانة
- تأهيل الخط 6 الرابط بين تونس والقصرين
- تجديد شبكة نقل الفسفاط
- مضاعفة خط المكنين - المهدية

### 2- شركة نقل تونس:

- تهيئة الهيكل الأساسي
- تجديد الهيكل الأساسي بخط تونس حلق الوادي المرسى
- تهيئة وتوسيع مستودع تونس البحرية
- تهيئة محطات الحافلات

### 3- شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة:

- مواصلة تنفيذ الجزء الأول من مشروع الشبكة الحديدية السريعة

### 4- الديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية

- تهيئة معبر ملولة

### 5- شركة المترو الخفيف بصفاقس

- مواصلة انجاز الدراسات التفصيلية والتمهيدية لشبكة المترو بصفاقس

## البرنامج 2: الطيران المدني

### 1- هيكل البرنامج والمتدخلون في تنفيذه



## 2- أداء البرنامج

### 1-2 تقديم البرنامج وإستراتيجيته

يمثل قطاع الطيران المدني إحدى الركائز الهامة للاقتصاد حيث يساهم بنسبة 3.8% في الناتج المحلي الإجمالي كما يقوم بتشغيل 14 ألف شخص ومن المنتظر أن يتطور دوره في ظل اقتراب موعد فتح الأجواء بتونس مع ما يتبع ذلك من تحديات هامة كتحقيق التقارب التشريعي مع القوانين الأوروبية علاوة على متابعة تنفيذ توصيات المنظمة العالمية للطيران المدني في ميادين السلامة الجوية والأمن والنقل الجوي وغيرها من المجالات ذات الصلة إلى جانب ضرورة تأهيل شركات الطيران المحلية وخاصة شركة الخطوط التونسية في ظل المنافسة القوية التي يشهدها قطاع الطيران المدني في العالم.

وفي هذا الإطار تلعب الإدارة العامة للطيران المدني بوزارة النقل دورا هاما في تنظيم وتطوير قطاع الطيران المدني باعتبارها السلطة المشرفة عليه وذلك بمقتضى الصلاحيات المنوطة بعهدتها بمقتضى الأمر عدد 410 المؤرخ في 16 جانفي 2014 المتعلق بتنظيم المصالح المركزية بوزارة النقل كما تم تنقيحه بمقتضى الأمر الحكومي عدد 97 بتاريخ 11 جانفي 2016 .

ومن بين أهم هذه الصلاحيات:

- الإشراف على سلامة وأمن أنشطة الطيران المدني بالبلاد التونسية ،
- النهوض بجودة الخدمات المسداة إلى المسافرين وكافة مستعملي خدمات النقل الجوي،
- تنظيم مجال النقل الجوي والمطارات وأنشطة الطيران المدني والعمل على تطويرها،
- الإشراف على منظومة التكوين في مجال الطيران المدني.

ومن المرتقب أن يتم تدعيم الدور التعديلي لسلطة الطيران المدني خاصة مع توقع دخول شركات الطيران المنخفضة السعر عقب دخول اتفاقية فتح الأجواء مع الاتحاد الأوروبي حيز النفاذ وذلك بهدف ضمان قواعد المنافسة النزيهة.

وقصد التمكن من مجابهة هذه التحديات المستقبلية، تمّ رسم الإستراتيجيات المرتبطة بواقع وتطلعات قطاع الطيران المدني وتعكس في الآن نفسه توجهات المنظمة العالمية للطيران المدني خلال الفترة الممتدة من سنة 2017 إلى 2019 وفي ما يلي أهم توجهاتها:

○ تعزيز منظومة سلامة وأمن الطيران المدني،

○ تنمية النقل الجوي الدولي،

○ التقليل من التأثيرات الناتجة عن أنشطة الطيران المدني على البيئة.

ومن جهة الأخرى، تعتبر سنة 2019 مواصلة لتنفيذ إستراتيجية قطاع الطيران المدني المدرجة ضمن المخطط الخماسي للتنمية خلال الفترة 2016-2020 وهي كما يلي:

- تأهيل البنية الأساسية للمطارات التونسية وتطويرها لجعلها مواكبة للمعايير الدولية ولمسايرة تطور الحركة الجوية ومستجيبة للمعايير الدولية من حيث الجودة والسلامة،

- ملائمة النصوص القانونية المتعلقة بمجال الطيران المدني حتى تكون مواكبة للمعايير الدولية،

- تأهيل قطاع الطيران المدني بمختلف مكوناته حتى يكون مستجيبا للمتطلبات الدولية ويمكن من التأقلم مع المحيط العالمي المتميز بالتنافسية العالية وخاصة في ظل فتح الأجواء،

- تحسين مستوى الأمن والسلامة في الطيران المدني وفقا لتوصيات ومعايير المنظمات الدولية خاصة منظمة الطيران المدني الدولية.

## -على مستوى المطارات:

- الرفع من مستوى سلامة خدمات الملاحة الجوية،

- الرفع من مستوى الخدمات المسداة للحرافاء،

- الرفع من مستوى الأمن والسلامة،

- تأهيل البنية التحتية بالمطارات.

## - على مستوى النقل الجوي:

تم إدراج شركة الخطوط التونسية بالبرنامج السنوي للقدرة على الأداء باعتبارها فاعلا عموميا هاما في قطاع الطيران المدني من منطلق أن الدولة تعد أهم مساهم في رأس مالها كما أنها تقوم بتنفيذ إحدى السياسات العمومية المتمثل في تنمية النقل الجوي على الصعيد الوطني والدولي والمساهمة في تنشيط قطاع السياحة.

ونظرا لأهمية هذا المرفق العمومي الذي يقوم بتحقيق المصلحة العامة من خلال تأمين النقل الداخلي والدولي وفك العزلة بين الجهات وباعتبار وزنه الاقتصادي من حيث مساهمته في دفع قطاع النقل الجوي والنهوض بالصادرات فإن شركة الخطوط التونسية تعد إحدى المكونات الأساسية لبرنامج الطيران المدني وتحتل مكانة هامة في الخيارات الإستراتيجية للدولة لتطوير هذا القطاع في ظل محيط اقتصادي شديد التنافس .

وعلى الرغم من أن التوجه الحالي للدول في ظل عولمة الاقتصاد وتنامي ظاهرة فتح الأجواء فرض عليها التخلي عن شركاتها الوطنية للطيران فإنه لازالت بعض الدول وخاصة تونس محتفظة بشركة الخطوط التونسية لأنها تمثل رمزا لسيادتها الوطنية وهو ما يفسر المكانة الهامة التي حظيت بها صلب السياسة الوطنية للطيران المدني والبرنامج السنوي للقدرة على الأداء ذات العلاقة.



## - إستراتيجية شركة الخطوط التونسية خلال الفترة 2017-2019:

ترتكز إستراتيجية الخطوط التونسية على تحقيق نسبة نمو سنوي تقدر بـ 9,5 % من خلال العودة التدريجية للسوق الليبية والروسية وتنمية الشبكة نحو إفريقيا، وبعض الوجهات الأوروبية كالبلدان الاسكندنافية وأمريكا الشمالية (كندا) و آسيا (الصين).

قامت الخطوط التونسية في سنة 2017 بإعداد مخطط للإصلاح (2017-2020) يهدف إلى تجاوز الفترة الصعبة التي تمر بها واسترجاع التوازنات المالية مع سنة 2020 وشرعت الخطوط التونسية فعليا منذ سنة 2017 في إنجاز عدد من المشاريع والبرامج المدرجة بهذا المخطط نذكر من بينها الشروع في تركيز إستراتيجية تجارية جديدة بالنسبة للفترة (2018-2020) تهدف إلى مجابهة المنافسة الشرسة المرتقبة في إطار سياسة السماء المفتوحة. ويرتكز هذا المخطط على المحاور التالية:

- بلورة إستراتيجية تجارية جديدة لمجابهة المنافسة الشرسة في ظل إقرار فتح الأجواء مع الإتحاد الأوروبي،
- تعديل مخطط الأسطول لتجاوز إشكاليات التقادم والنقص في عدد الطائرات،
- ترشيد الموارد البشرية وتحسين الإنتاجية وإعادة تنظيم الشركة،
- تطهير الوضعية المالية وتعبئة الموارد قصد استرجاع التوازنات المالية،
- تدعيم برنامج الضغط على الأعباء،
- اعتماد نمط جديد من الحوكمة.

## 2-2 أهداف البرنامج وتطور مؤشرات قياس الأداء:

فيما يلي حوصلة الأهداف ومؤشرات قياس الأداء الخاصة ببرنامج الطيران المدني للفترة 2019-2017:

القيمة المستهدفة 2021	تقديرات 2019	ق م 2018	إنجاز 2017	الوحدة	مؤشرات قيس الأداء	الأهداف
80	70	55	44	%	المؤشر 1.1.2 - نسبة انتظام الرحلات الجوية	الهدف 1: الرفع من القدرة التنافسية للناقلات الوطنية
79	77	76	74		المؤشر 2.1.2 - نسبة التعبئة	
5,9	6,2	13,7	13,8		المؤشر 1.2.2 - تطور الحركة الجوية للمسافرين في المطارات التونسية (ماعدا مطار المنستير ومطار النفيضة)	الهدف 2: تحسين نجاعة استغلال المطارات
2,6	2,2	2,5	0,9		المؤشر 2.2.2 - نسبة الحركة الجوية للمسافرين في المطارات الداخلية (صفاقس، طبرقة، قفصة، قابس، توزر) مقارنة بالحركة الجوية الجمالية	
83,3	50	33,3	37,5		المؤشر 1.3.2 - نسبة توفر الموارد البشرية الضرورية للإشراف على السلامة	الهدف 3: تعزيز منظومة مراقبة الإشراف على سلامة الطيران المدني
85	82,5	75	70		المؤشر 2.3.2 - مدى تقدم إرساء المنظومة التونسية للبحث وإنقاذ الطائرات في حالة خطر	

## الباب 19 : وزارة النقل

## البرنامج 2 : الطيران المدني

## ميزانية البرنامج حسب طبيعة النفقة

تبلغ النفقات المقترحة لبرنامج الطيران المدني 4843000 د وتتوزع كما يلي :

بحساب الدينار

النسبة	الفارق	تقديرات 2019	قانون المالية 2018	إنجازات 2017	البيان
-0.25	-12 000	4 843 000	4 855 000	4 219 587	نفقات التصرف
0.00					نفقات التنمية
					صناديق الخزينة
-0.25	-12 000	4 843 000	4 855 000	4 219 587	المجموع

## الباب 19 : وزارة النقل

## البرنامج 2 : الطيران المدني

## نفقات التصرف حسب الأقسام

ضبطت نفقات التصرف لبرنامج الطيران المدني 4843000 د سنة 2019 مقابل 4855000 د سنة 2018. وتتوزع كما يلي

بحساب الدينار

النسبة	الفارق	تقديرات 2019	قانون المالية 2018	إنجازات 2017	البيان
-2.39	-37 000	1 512 000	1 549 000	943 587	التأجير العمومي
					وسائل المصالح
0.76	25 000	3 331 000	3 306 000	3 276 000	التدخل العمومي
-0.25	-12 000	4 843 000	4 855 000	4 219 587	المجموع

## **أ- نفقات التأجير العمومي**

تقدّر نفقات التأجير العمومي لسنة 2019 بـ 1,512 م.د, مقابل 1,549 م.د سنة 2018 أي بنقص قدره 0,037 م.د يمثل نسبة 2,4-%.

يمثل المبلغ منحة تأجير أعوان الإدارة العامة للطيران المدني.

## **ب- نفقات التدخل العمومي**

تبلغ الاعتمادات المخصصة لنفقات التدخل العمومي بالنسبة لسنة 2019 ما قدره 3,331 م.د مقابل 3,306 م.د سنة 2018 أي بزيادة قدرها 0,025 م.د.

يمثل المبلغ بالأساس منحة الدعم الذي تمنحه الدولة بعنوان النقل الجوي الداخلي:

- شركة الخطوط التونسية السريعة: 3 م.د

## البرنامج 3: البحرية التجارية

### 1- هيكل البرنامج والمتدخلون في تنفيذه



## **2- أداء البرنامج**

### **1-2 تقديم البرنامج وإستراتيجيته**

يهدف قطاع النقل البحري والموانئ أساسا إلى تأمين المبادلات التجارية بأقل كلفة وبجودة خدمات عالية في أسرع الآجال وذلك قصد تقليص كلفة عبور البضائع وتدعيم القدرة التنافسية للصادرات والواردات التونسية والمساعدة على جلب الاستثمار الخارجي.

ولبلوغ هذه الأهداف يركز العمل على تطوير وتحسين المرافق المينائية لاستقبال السفن بمختلف أحجامها عبر الاستثمار في البنية الأساسية المينائية وتجهيز الموانئ بالمعدات والتجهيزات الحديثة وضمان السلامة والأمن، والمحافظة على البيئة داخلها للرفع من الإنتاجية وتحسين الخدمات المسداة، وكذلك مساندة الأسطول الوطني البحري قصد الرفع في مساهمته في نقل المبادلات التجارية وتأهيل المهن البحرية والمينائية وملائمة التكوين والإطار القانوني.

### **إستراتيجية البرنامج**

نظرا لأهمية قطاع النقل البحري والموانئ في مساندة الاقتصاد الوطني وللدور الهام الذي يلعبه في تأمين المبادلات التجارية (بنسبة 98%) تمّ إعداد محاور إستراتيجية للنهوض بهذا القطاع وتمكينه من المساهمة بصفة فعالة في دعم التنمية الاقتصادية ببلادنا.

## 1-1-2 على مستوى النقل البحري

يتكون الأسطول البحري التجاري الوطني من:

### الأسطول العمومي

العمر (2018)	طاقة السفينة		اسم السفينة	نوع السفينة	الشركة			
	سيارة	مسافر			سفن مملوكة	الشركة التونسية للملاحة		
18	666	2208	قرطاج	نقل المسافرين والسيارات	سفن مملوكة	الشركة التونسية للملاحة		
7	1060	3200	تانيت					
20	حاوية موازية لـ 20 قدم		أوليس	دحرجة مزدوجة				
20			سلامبو					
18	680	180	عليسة					
18	680	180	أميلكار					
	الحمولة (طن)						سفن مستأجرة	
15	12300		ستان فركستر	دحرجة				
19	6231		ماتب بيركتار	ناقلة حاويات				
العمر (2018)	سيارة	مسافر	اسم السفينة	نوع السفينة			الشركة الجديدة للنقل بقرقنة	
12	128	600	لود تونس	عبارة				
8	150	800	سرسينا	عبارة				
32	52	600	كيرانيس	عبارة				
23	67	900	حشاد	عبارة				
16	68	900	قرقنة	عبارة				
2	172	800	حبيب عاشور	عبارة				

### الأسطول الخاص

العمر (2018)	طاقة السفينة	اسم السفينة	نوع السفينة	الشركة
13	3000 طن	إسكندر	نقل بضائع عامة	شركة أفريقيا مارين كومبني
11	3000 طن	رادس	نقل بضائع عامة	شركة ميتال شيب
11	6100 طن	صفاقس	نقل بضائع عامة	
معدل العمر 12 سنة		3	عدد السفن	



وتتمثل إستراتيجية التنمية في النقل البحري خاصة فيما يلي :

§ تطوير الأسطول الوطني البحري بتشجيع الاستثمار في وحدات حديثة ملائمة لحركة الملاحة البحرية الوطنية والدولية وذلك للترفيغ في نسبة مساهمته في نقل المبادلات التجارية (تطوير نسبة المساهمة في نقل المبادلات التجارية من 11% إلى 18% سنة 2020),

§ تنويع أنشطة النقل البحري من خلال اقتحام نشاط نقل الحاويات وفتح خطوط بحرية جديدة,

§ التنسيق بين الناقلين البحريين والشاحنين العموميين التونسيين لتخصيص نقل جزء من وارداتهم وصادراتهم لفائدة الأسطول الوطني التونسي وذلك في إطار عقود نقل,

§ تطوير صناعة وصيانة السفن بالتنسيق مع الوزارات الأخرى المعنية بهذا النشاط وذلك للاستفادة من فرص استقطاب السفن الأجنبية للقيام بعمليات الصيانة بتونس وإحداث مواطن شغل إضافية ذات اختصاصات تكنولوجية مرتفعة,

§ الإحاطة بمهنيّ قطاع النقل البحري والموانئ وإعداد برنامج تأهيل قصد مساندة ودعم قدراتهم التنافسية تجاه الشركات الأجنبية مع تشجيع الشراكة فيما بينهم ومع الأجانب من ذوي الخبرة,

§ إعداد مقاربة تشريعية وتنظيمية لقطاع النقل البحري والموانئ مع المعايير الدولية والأوروبية وتعزيز الأمن والسلامة البحرية في إطار التعاون ومن خلال برنامج التوأمة مع الإتحاد الأوروبي.

## 2-1-2 على مستوى الموانئ

تتمثل البنية الأساسية فيما يلي :

الميناء	عدد الأرصفة	طول الأرصفة (م)	الغاطس (م)	تخصص الميناء
حلق الوادي	10	1870	9	المسافرون والسياح
رادس	11	1930	9,75	الحاويات والمجرورات
بنزرت-منزل بورقيبة	12	1586	10,67	المحروقات
سوسة	7	795	8,5	البضائع العامة
صفاقس	15	2550	10,5	البضائع المختلفة
الصخيرة	3	450	15	المواد الكيماوية والمحروقات
قابس	8	1725	11,88	المواد الكيماوية
جرجيس	5	875	8	المحروقات والسوائب الصلبة

و تركز إستراتيجية تنمية الموانئ أساسا على:

§ مواصلة تطوير الموانئ حسب خصوصياتها الفنية وحاجيات الجهة ومشاريعها التنموية بإنجاز مشاريع أرصفة أو محطات مينائية متخصصة,

§ إحكام استغلال البنية الأساسية المينائية الحالية وتطوير الأنشطة التي تتلائم مع محيطها العمراني مثل حركة المسافرين وتطوير نشاط سفن الرحلات البحرية السياحية بموانئ بنزرت، حلق الوادي، سوسة، صفاقس وجرجيس وذلك بإنجاز أرصفة ومحطات متخصصة وفقا لمقترح الدراسة المعدة في الغرض,

§ إنشاء بنية تحتية مينائية حديثة وفقا لمتطلبات التحولات الجديدة للنقل البحري، لاسيما من حيث الحجم والتخصص للسفن وذلك من أجل ضمان عبور المبادلات التجارية الحالية والمستقبلية بأقل كلفة وفي أسرع وقت وتوظيف الموقع الجغرافي التونسي لجذب قسط من حركة المسافنة للحاويات في المنطقة,

§ تحسين جودة وفاعلية خدمات النقل البحري والموانئ للرفع من القدرة التنافسية للصادرات التونسية من خلال التحكم في التكاليف، وتيسير الإجراءات الإدارية والمينائية ودمج حلقات النقل وتطوير النقل متعدد الوسائط والخدمات اللوجستية واستعمال التكنولوجيات الحديثة للاتصال وتبادل المعلومات في الخدمات المينائية والاستغلال(Liasse Transport-Tos),

§ العمل بسياسة تعريفية تهدف إلى جلب حركة إضافية وإحكام استغلال طاقة المسطحات المينائية، وذلك لتشجيع وحث أصحاب البضائع لرفعها دون تأخير وعدم استعمال الميناء كمحطة خزن،

§ تعزيز سلامة وأمن السفن والمرافق المينائية، والملاحة البحرية وحماية البيئة البحرية، وذلك بهدف تحقيق التنمية المستدامة لقطاع النقل البحري والموانئ،

§ ملائمة الإطار القانوني والتنظيمي لأحكام الاتفاقيات البحرية الدولية وتدعيم قدرة المؤسسات قصد تحسين الحوكمة في قطاع النقل البحري والموانئ،

§ تنويع وتكييف التكوين البحري والمينائي طبقاً لمتطلبات السوق ودعم فرص العمل وخلق مواطن الشغل وتسهيل الاندماج في الحياة المهنية.

### 3-1-2 الإشكاليات

بالرغم من المجهودات التنموية المبذولة في قطاع النقل البحري والموانئ على مستوى تحسين الخدمات وتطوير التشريعات والنصوص التطبيقية إلا أنه لا يزال يشكو من بعض النقائص والصعوبات خاصة منها محدودية الأسطول الوطني البحري (9 سفن تجارية مملوكة) ومساهمته الضعيفة في الحركة البحرية التجارية التي لم تتجاوز 11% سنة 2017 و يعود ذلك أساساً إلى شدة المنافسة التي يواجهها المجهزون البحريون على مستوى كلفة استغلال السفن والامتثال لقواعد السلامة والأمن.

كما أن المنشآت المينائية غير ملائمة للتطورات التي عرفتتها السفن التجارية على مستوى (الطول، الحمولة والغطس المائي) إلى جانب بلوغ أغلب الموانئ التجارية طاقتها القصوى ولا تحتوي على مخزون عقاري احتياطي إضافة إلى قدم معدات الشحن والتفريغ وعدم القيام بالصيانة المستمرة لها، والتأخير في اعتماد التكنولوجيات الحديثة (تطبيقات النقل الذكي : نظام التصرف في الحاويات والمجرورات بالموانئ البحرية) وكذلك تشعب بعض الإجراءات الإدارية والمينائية عند عبور البضائع من الميناء تتسبب في مدة مكوث طويلة وكلفة إضافية تؤثر على القدرة التنافسية للصادرات والواردات التونسية.

## 4-1-2 الأولويات الإستراتيجية

يمكن اختزال أولويات برنامج النقل البحري والموانئ في سبع نقاط :

- § تطوير البنية الأساسية المينائية حتى تتأقلم مع الوضع العالمي الجديد لقطاع النقل البحري والموانئ ومسايرة المستجدات والتحولات التي تطرأ على قطاع النقل البحري والموانئ قصد تأمين عبور البضائع بأقل كلفة وفي أسرع الآجال بحثا عن المزيد من دعم القدرة التنافسية للصادرات والواردات التونسية,
- § تحسين وتطوير الأسطول الوطني البحري للوصول إلى أسواق جديدة ومنافسة المجهزين البحريين الأجانب للرفع من نسبة مساهمة الأسطول الوطني البحري في نقل المبادلات التجارية,
- § دعم السلامة والأمن للسفن والموانئ والملاحة البحرية وحماية البيئة البحرية من التلوث,
- § ملائمة الإطار القانوني والتنظيمي الوطني لقطاع النقل البحري والموانئ لأحكام الاتفاقيات البحرية الدولية,
- § تأهيل وتطوير المهن المينائية والبحرية ووكلاء العبور,
- § ملائمة وتنويع منظومة التكوين طبقا لمتطلبات السوق,
- § الاندماج في السياسة الأوروبية ومتوسطة في مجال السياسة البحرية المندمجة وتطوير الاقتصاد الأزرق.

## 2-2 أهداف البرنامج وتطور مؤشرات قياس الأداء

تقديم الأهداف ومؤشرات قياس أداء البرنامج :

- § يرمي برنامج النقل البحري و الموانئ إلى تحقيق الأهداف التالية:
- تعصير البنية التحتية المينائية وتحسين الخدمات,
- تدعيم وتطوير الأسطول الوطني البحري وتشجيع الاستثمار الخاص,
- تدعيم السلامة وأمن السفن والمرافق المينائية ومقاومة التلوث.

الأهداف	مؤشرات قياس أداء	الوحدة	العدد المرجعي	إنجازات 2017	ق.م 2018	تقديرات 2019	القيمة المستهدفة 2021
الهدف 1: تعصير البنية التحتية المينائية وتحسين الخدمات	المؤشر عدد 1.1.3- مردودية عمليات الشحن والتفريغ	عدد الحاويات بالساعة	15	9	10	11	14
		عدد المجرورات بالساعة	25	22	23	24	24
	المؤشر عدد 2.1.3- نسبة سفن الدرجة التي تسجل تأخير عند الانطلاق آخر الأسبوع	%	0	5	10	5	0
الهدف 2: تدعيم وتطوير الأسطول الوطني البحري وتشجيع الاستثمار الخاص	المؤشر عدد 1.2.3- مساهمة الناقلون البحريون التونسيون في نقل المبادلات التجارية الخارجية	%	40	9,7	12	12	14
		عدد	36	36	35	36	42
الهدف 3: تدعيم السلامة وأمن السفن والمراقب المينائية ومقاومة التلوث	المؤشر عدد 1.3.3- عدد معاینات السلامة والأمن ومقاومة التلوث للسفن الرافعة للراية التونسية	عدد	16257	16257	16550	16870	17100
		%	15	27	12,7	13,4	15

## الباب 19 : وزارة النقل

## البرنامج 3 : البحرية التجارية

## ميزانية البرنامج حسب طبيعة النفقة

تبلغ النفقات المقترحة لبرنامج البحرية التجارية 12619000 د وتتوزع كما يلي :

بحساب الدينار

النسبة	الفارق	تقديرات 2019	قانون المالية 2018	إنجازات 2017	البيان
0.24	26 000	10 879 000	10 853 000	10 722 398	نفقات التصرف
-0.57	-10 000	1 740 000	1 750 000	2 171 000	نفقات التنمية
					صناديق الخزينة
0.13	16 000	12 619 000	12 603 000	12 893 398	المجموع

## الباب 19 : وزارة النقل

## البرنامج 3 : البحرية التجارية

## نفقات التصرف حسب الأقسام

ضبطت نفقات التصرف لبرنامج البحرية التجارية 10879000 د سنة 2019 مقابل 10853000 د سنة 2018. وتتوزع كما يلي

بحساب الدينار

النسبة	الفارق	تقديرات 2019	قانون المالية 2018	إنجازات 2017	البيان
2.83	23 000	836 000	813 000	691 965	التأجير العمومي
					وسائل المصالح
0.03	3 000	10 043 000	10 040 000	10 030 433	التدخل العمومي
0.24	26 000	10 879 000	10 853 000	10 722 398	المجموع

## **أ- نفقات التأجير العمومي**

تقدّر نفقات التأجير العمومي لسنة 2019 بـ 0,836 م.د, مقابل 0,813 م.د سنة 2018 أي بزيادة قدرها 0,023 م.د يمثل نسبة 2,8%.

يمثل المبلغ منحة تأجير أعوان الإدارة العامة للبحرية التجارية.

## **ب- نفقات التدخل العمومي**

تبلغ الاعتمادات المخصصة لنفقات التدخل العمومي بالنسبة لسنة 2019 ما قدره 10,043 م.د مقابل 10,040 م.د سنة 2018 أي بزيادة قدرها 0,003 م.د.

يمثل المبلغ بالأساس منحة الدعم الذي تمنحه الدولة لفائدة:

- الشركة الجديدة للنقل بقرقنة: 10 م.د



## الباب: 19 وزارة النقل

## نفقات التنمية

## البرنامج 3 : البحرية التجارية

ضبطت نفقات التنمية لبرنامج البحرية التجارية لسنة 2019 في حدود 1 740 أد مقابل 1 750 أد سنة 2018

بحساب 1000 د

النسبة %	الفارق	تقديرات 2019	قانون المالية 2018	إنجازات 2017	البيان
					الإستثمارات المباشرة
					* الموارد العامة للميزانية
					* موارد قروض خارجية موظفة
-0,57	-10	1 740	1 750	2 171	التمويل العمومي
-0,57	-10	1 740	1 750	2 171	* الموارد العامة للميزانية
					* موارد قروض خارجية موظفة
-0,57	-10	1 740	1 750	2 171	المجموع

## الباب : 19 وزارة النقل

## البرنامج 3 : البحرية التجارية

و قد تطورت تقديرات 2019 على مستوى إعمادات التعهد و إعمادات الدفع كما يلي :

بحساب 1000 د

تطورات الإعمادات		تقديرات 2019		قانون المالية 2018		إنجازات 2017		البيان
إعمادات الدفع	إعمادات التعهد	إعمادات الدفع	إعمادات التعهد	إعمادات الدفع	إعمادات التعهد	إعمادات الدفع	إعمادات التعهد	
								الإستثمارات المباشرة
								* مشاريع بصدد الإنجاز
								* مشاريع جديدة
-10	-260	1 740	1 740	1 750	2 000	2 171	2 171	التمويل العمومي
-1 750	-2 000			1 750	2 000	2 171	2 171	* مشاريع بصدد الإنجاز
1 740	1 740	1 740	1 740					* مشاريع جديدة
-10	-260	1 740	1 740	1 750	2 000	2 171	2 171	المجموع

## نفقات تنمية :

تتوزع المشاريع المرسمة كما يلي:

**الشركة الجديدة للنقل بقرقنة**

- الصيانة الكبرى للسفن

- معدات السلامة

بكلفة ودفوعات تقدر بـ 1,740 م د لسنة 2019

## البرنامج 4: الرصد الجوي

### 1- هيكل البرنامج والمتدخلون في تنفيذه



## 2- أداء البرنامج

### 1-2 تقديم البرنامج وإستراتيجيته

ترتكز إستراتيجية البرنامج عموماً على خمسة محاور أساسية في علاقة مع الاحتياجات المجتمعية، وهي مستوحاة من إستراتيجية المنظمة العالمية للأرصاد الجوية وتتعلق بالمجالات التالية وهي ذات أولوية رئيسية:

- المساهمة في تطبيق الإطار العالمي للخدمات المناخية على المستوى الوطني،
- تركيز النظام العالمي المندمج "أنظمة الرصد/أنظمة المعلومات (WIS/WIGOS)"،
- تطوير وتحسين خدمات الأرصاد الجوية وخاصة منها المتعلقة بالطيران،
- تحسين الأداء عبر تنمية القدرات وتطوير الكفاءات،
- المساهمة في الحد من مخاطر الكوارث الناتجة عن الحالات القصوى للطقس وتغير المناخ.

ويشمل برنامج الرصد الجوي كل الإعتمادات المخصصة لمجموعة الأنشطة والمهام الموكولة للمعهد الوطني للرصد الجوي في ما يتعلق بالرصد الجوي ورصد الزلازل والظواهر الفلكية وكذلك التوقعات الجوية والمناخية المنوطة بعهدته وهو مؤسسة عمومية لا تكتسي صبغة إدارية.

كما يغطي البرنامج أيضاً تمويل الدولة للدعم التشغيلي المتواصل الذي يقدمه المعهد الوطني للرصد الجوي لفائدة مختلف مصالح وزارة الفلاحة، وزارة الدفاع الوطني، وزارة الداخلية (الحماية المدنية) ووزارة التعليم العالي والبحث العلمي.

وتجدر الإشارة أنّ عدداً كبيراً من الأنشطة الاقتصادية والاجتماعية أصبحت تعتمد بشكل متزايد على معرفة الطقس وتقلباته وكذلك المناخ وتغيراته (الفلاحة، النقل، الطاقة، السياحة، وغيرها). كما أنّ لوائح السماء المفتوحة تدعوا إلى بذل جهود متواصلة لتأمين جودة الخدمات المسداة من طرف المعهد لفائدة الطيران المدني مع التحكم في الكلفة المترتبة. ومن جهة أخرى وفي إطار الأولويات المطروحة في ما يتعلق بالتنمية المستدامة، يتعين على

المعهد أن يقدم مساهمات ناجعة وفعّالة في الغرض وبالتالي المشاركة في التخفيف والتأقلم مع التغيّرات المناخية التي تثير تساؤلات علميّة صعبة تتطلب من المعهد تركيز بنية أساسيّة مناسبة ووضع آليات وظروف عمل حديثة تمكّنه من القيام بالبحوث العلمية اللازمة وتطوير خدمات مناخية وجويّة ملائمة.

وعلى هذا الأساس شرع المعهد، في إطار صبغته الجديدة، في تنفيذ جملة من الإصلاحات الإستراتيجية واتخاذ تدابير تنظيمية فعّالة تمكّنه من تحسين أدائه من بينها:

- تطوير وسائل التصرف الإداري والمالي من خلال إرساء منظومة تصريف حديثة وتفعيلها وإعداد دليل الإجراءات الخاص بالمعهد،
- متابعة إجراءات المصادقة على الهيكل التنظيمي الجديد للمعهد،
- تطوير قدرات المعهد من حيث وسائل العمل ،
- استعمال الوسائل التكنولوجية الحديثة للاتصال وتألية عمليات إساءة الخدمات،
- تعزيز دور البحث العلمي والانفتاح على الهياكل المحلية والدولية والإقليمية ذات الصلة وتطوير العلاقات معها وتفعيل اتفاقيات التعاون العلمي والفني،
- التكوين وتنمية مؤهلات الرّاصدين ومهارات المهندسين المنتجين (تكوين أساسي، تربّصات علمية وفنيّة).

#### وتتّجه هذه الإستراتيجية خلال الفترة 2018-2021 إلى:

- زيادة التركيز على المهام ذات الصلة بسلامة الأشخاص والممتلكات، لاسيما في مجال التّوقّعات الجويّة والمناخية والإنذار المبكر وكذلك إدارة مخاطر الكوارث الطبيعية والأحداث والظواهر الجويّة البالغة الشّدة والزلازل،
- تطوير الخدمات المناخية لتلبية احتياجات سياسات التأقلم مع التغيّرات المناخية واقتراح سيناريوهات مناخية إقليمية لفائدة مختلف الأطراف الفاعلة من أصحاب القرار، تكون قادرة على إرشادهم وتوجيههم للتخطيط في ما يتعلّق بمشاريع التهيئة والاستثمار،

- تطوير الخدمات المتعلقة بالزلازل والهندسة الزلزالية بما يمكّن المعهد من المساهمة الفعّالة في مجال الحفاظ على الأشخاص والممتلكات،
- إتّباع سياسة استثمار وتنفيذها لتوفير بنية أساسية على درجة من الجودة (رصد ومراقبة، نظام اتصالات وتبادل معلومات...) تضمن توقّعات جيّية دقيقة، فعّالة وموثوق بها،
- تطوير مستوى النشاط التجاري وضبطه في التكيّف مع تطور الطلب،
- جعل المعهد مرجعا في تقديم الخدمات من خلال تعزيز القدرة التّنافسية الاقتصادية للخدمات المقدّمة والترفيه من أهميتها أو أدائها في إطار برنامج محدد من البحث والتطوير،
- ضمان الجودة العلمية والتقنية والتشغيلية من خلال تعزيز دور البحث العلمي التّطبيقي والابتكار ووضعهما في قلب إستراتيجية البرنامج،
- جعل المعهد مركز تميّز في مجال التدريب وبناء القدرات والبحث العلمي في ما يتعلّق بالتوقّعات الجوّية والمناخية وإدارة البيانات المتعلقة بالطّقس والبيئة والجيوفيزياء.

## 2-2 أهداف البرنامج وتطور مؤشرات قياس الأداء:

القيمة المستهدفة 2021	تقديرات 2019	ق.م 2018	إنجازات 2017	مؤشرات قياس الأداء	الأهداف
89	86	85	85	المؤشر 1.1.4- نسبة نجاح البلاغات والنشرات التحذيرية الخاصة ( % )	الهدف 1: وضع نظام عملياتي فعال ومجدي للتوقعات الجوية والمناخية والوقاية من مخاطر الطقس والظواهر الجوية الحادة
90	89	85	85	المؤشر 2.1.4- نسبة نجاح التوقعات الجوية القريبة المدى ( % )	
86	82	79	79	المؤشر 3.1.4- نسبة نجاعة منتجات النموذج العددي 'الأدان' للتوقعات الجوية القصيرة المدى ( 48 ساعة ) ( % )	
0	20	30	40	1.2.4- الفارق الزمني بين عملية قياس ورصد العناصر الجوية بالمحطات ثم تجميع المعطيات وأجل تخزينها بقاعدة المعطيات المناخية (بالشهر)	الهدف 2: تثمين المعلومات الجوية والمناخية ونتائج البحوث وتطبيقاتها لفائدة الاقتصاد والتنمية المستديمة
36 محطة	32 محطة	30 محطة	28 محطة	2.2.4- تطور عدد المحطات التي تتوفر على سلسلة معطيات مناخية مخزنة تفوق 50 سنة ( سلسلة الأمطار والحرارة )	



70	69	68	85	3.2.4- تطور نسبة إيرادات المعهد المالية الذاتية مقارنة بجملة الموارد ( % )	
10	18	20	20	1.3.4- الفارق الزمني بين حدوث الزلزال وإرسال البلاغات إلى الجهات المعنية (بالدقيقة)	الهدف 3: تحسين رصد و مراقبة النشاط الزلزالي للتخفيف من مخاطره
10	14	15	16,9	2.3.4- دقة تحديد مركز الرجاء الأرضية ( بالكلم )	

## الباب 19 : وزارة النقل

البرنامج 4 : الرصد الجوي

## ميزانية البرنامج حسب طبيعة النفقة

تبلغ النفقات المقترحة لبرنامج الرصد الجوي 3800000 د وتوزع كما يلي :

بحساب الدينار

النسبة	الفارق	تقديرات 2019	قانون المالية 2018	إنجازات 2017	البيان
0.00		2 800 000	2 800 000	1 920 000	نفقات التصرف
11.11	100 000	1 000 000	900 000	336 000	نفقات التنمية
					صناديق الخزينة
2.70	100 000	3 800 000	3 700 000	2 256 000	المجموع

## الباب 19 : وزارة النقل

البرنامج 4 : الرصد الجوي

## نفقات التصرف حسب الأقسام

ضبطت نفقات التصرف لبرنامج الرصد الجوي 2800000 د سنة 2019 مقابل 2800000 د سنة 2018. وتتوزع كما يلي

بحساب الدينار

النسبة	الفارق	تقديرات 2019	قانون المالية 2018	إنجازات 2017	البيان
		2 800 000	2 800 000	1 920 000	التأجير العمومي
					وسائل المصالح
					التدخل العمومي
		2 800 000	2 800 000	1 920 000	المجموع

## الباب: 19 وزارة النقل

## الموارد الذاتية للبرنامج حسب طبيعة النفقة

## البرنامج : 4 الرصد الجوي

بحساب 1000د

النسبة %	الفارق	تقديرات 2019	ق م 2018	طبيعة النفقة
9	553	6 760	6 207	التأجير العمومي
1	33	2 674	2 641	وسائل المصالح
5	20	395	375	التدخل العمومي
	<b>606</b>	<b>9 829</b>	<b>9 223</b>	المجموع

## **أ- نفقات التأجير العمومي**

تقدّر نفقات التأجير العمومي لسنة 2019 بـ 2,8 م د, وهو نفس مبلغ سنة 2018

يمثل المبلغ منحة تأجير تسندها الدولة لفائدة المعهد الوطني للرصد الجوي.

علما وأن نفقات تأجير المعهد لسنة 2019 ستبلغ 9,560 م د تمويل بنسبة قدرها 29,3 % على ميزانية الدولة.

## **ب- نفقات وسائل المصالح**

تقدّر نفقات وسائل المصالح لسنة 2019 مبلغ قدره 2,674 م د مقابل مبلغ قدره 2,641 م د سنة 2018 أي بزيادة تمثل نسبة 1%

يمثل المبلغ المقترح نفقات وسائل مصالح المعهد على موارد الذاتية.

## **ت- نفقات التدخل العمومي**

تقدّر نفقات التدخل العمومي لسنة 2019 مبلغ قدره 0,395 م د مقابل مبلغ قدره 0,375 م د سنة 2018 أي بزيادة تمثل نسبة 5%

يمثل المبلغ المقترح نفقات التدخل العمومي للمعهد على موارد الذاتية.

## الباب: 19 وزارة النقل

## نفقات التنمية

البرنامج 4 : الرصد الجوي

ضبطت نفقات التنمية لبرنامج الرصد الجوي لسنة 2019 في حدود 1 000 أد مقابل 900 أد سنة 2018

بحساب 1000 د

النسبة %	الفارق	تقديرات 2019	قانون المالية 2018	إنجازات 2017	البيان
					الإستثمارات المباشرة
					* الموارد العامة للميزانية
					* موارد قروض خارجية موظفة
11,11	100	1 000	900	336	التمويل العمومي
11,11	100	1 000	900	336	* الموارد العامة للميزانية
					* موارد قروض خارجية موظفة
11,11	100	1 000	900	336	المجموع

## الباب: 19 وزارة النقل

البرنامج 4 : الرصد الجوي

و قد تطورت تقديرات 2019 على مستوى إعمادات التعهد و إعمادات الدفع كما يلي :

بحساب 1000 د

تطورات الإعمادات		تقديرات 2019		قانون المالية 2018		إنجازات 2017		البيان
إعمادات الدفع	إعمادات التعهد	إعمادات الدفع	إعمادات التعهد	إعمادات الدفع	إعمادات التعهد	إعمادات الدفع	إعمادات التعهد	
								الإستثمارات المباشرة
								* مشاريع بصدد الإنجاز
								* مشاريع جديدة
<b>100</b>	<b>1 750</b>	<b>1 000</b>	<b>4 400</b>	<b>900</b>	<b>2 650</b>	<b>336</b>	<b>688</b>	<b>التمويل العمومي</b>
100	-2 050	1 000	600	900	2 650	336	688	* مشاريع بصدد الإنجاز
	3 800		3 800					* مشاريع جديدة
<b>100</b>	<b>1 750</b>	<b>1 000</b>	<b>4 400</b>	<b>900</b>	<b>2 650</b>	<b>336</b>	<b>688</b>	<b>المجموع</b>

## نفقات تنمية :

تتوزع المشاريع المرسمة كما يلي:

### **المعهد الوطني للرصد الجوي**

- تعصير شبكة قياس العناصر الجوية
  - تهيئة المحطات الجهوية للرصد الجوي
  - اقتناء تجهيزات إدارية للمعهد
  - تدعيم القدرات الحاسوبية والإعلامية والاتصال للمعهد
  - تجديد موقع الواب الخاص بالمعهد
  - تجديد شبكات محطات الرصد الجوي
- لتمويل هذه المشاريع والبرامج تم ترسيم اعتمادات دفع قدرها 1 م د



## البرنامج 9: القيادة والمساندة

### 1- هيكل البرنامج والمتدخلون في تنفيذه



## 2- أداء البرنامج

### 1-2 تقديم البرنامج وإستراتيجيته

تتدخل مصالح القيادة والمساندة أفقياً من أجل تقديم الدعم مالياً ومادياً وإدارياً للبرامج الأخرى والتنسيق بينها. وتهدف إلى تطبيق سياسة الدولة في ترشيد استهلاك الطاقة وحسن التصرف في وسائل النقل وتحسين ظروف العمل عبر تهيئة البناءات وتوفير المعدات والتجهيزات اللازمة والضرورية للعمل وتأهيل الموارد البشرية الكافية لتنفيذ هذا البرنامج. قصد النهوض بجودة الخدمات الإدارية للمواطنين، إضافة إلى التحسين من مستوى التجهيزات الإعلامية والبنية الاتصالية لتبادل المعلومات وتركيز منظومات تصريف ولتدعيم استخدام التكنولوجيات الحديثة للمعلومات في المجالات التي تدار أنشطتها بصفة يدوية.

كما تتضمن إستراتيجية برنامج القيادة والمساندة دعم أساليب الإشراف على المؤسسات العمومية عبر متابعة مشاريع القطاع وأهداف الشركات من خلال عقود البرامج علاوة على متابعة المؤشرات المالية لهذه المؤسسات مع السهر على حسن تنظيمها وتطوير وظائف التخطيط والاستشراف عبر بلورة محتوى المخطط الخماسي للتنمية في ميدان النقل للفترة **2016-2020** وإعداد الدراسات القطاعية التي تهدف إلى ضبط إستراتيجية قطاع النقل على المدى القريب والمتوسط والبعيد وتحديد خارطة طريق واضحة المعالم للإنجاز والعمل على متابعة تنفيذ الإستراتيجية من قبل جميع الهياكل المتدخلة.

كما تتضمن إستراتيجية برنامج القيادة والمساندة العمل على:

- تفعيل دور الوزارة كقاطرة لتطوير اللوجستية ببلادنا باعتبار تأثيرها المباشر في تحسين أداء قطاع النقل بمختلف أنماطه وتعزيز القدرة التنافسية للاقتصاد الوطني واستقطاب الاستثمارات الأجنبية،
- تنفيذ مهمات التفقد والتدقيق لبعض أوجه التصرف بالمنشآت العمومية للنقل ومتابعة تقارير الرقابة الصادرة عن بعض الهيئات الأخرى،
- الشؤون القانونية والتصريف في الوثائق العمومية والأرشيف،

- أنشطة التعاون الدولي المشتركة وأنشطة التعاون الثنائي ومتعدد الأطراف لمختلف أنماط النقل.

## 2-2 أهداف البرنامج وتطور مؤشرات قياس الأداء

### الهدف 1: تحسين التصرف في الموارد البشرية:

التقديرات			ق.م 2018	انجازات 2017	الوحدة	مؤشرات قياس الأداء
2021	2020	2019				
60,7	58,9	57,6	54,9	48,6	%	المؤشر 1.1.9 - نسبة التأيير
55,0	53,9	53,5	52,0	34,6	%	المؤشر 2.1.9 - نسبة الأعوان المنتفعين بدورة تكوين واحدة على الأقل (أ3 فما فوق)

### الهدف 2: تحسين التصرف في وسائل النقل وترشيد استهلاك الوقود

التقديرات			ق.م 2018	انجازات 2017	الوحدة	مؤشرات قياس الأداء
2021	2020	2019				
70	60	55	35	73,3	أ.د	المؤشر 1.2.9 - كلفة تعهد وصيانة السيارات الإدارية
7,7	7,7	7,7	ماي 2018 8,5	8,3	ل/100 كم	المؤشر 2.2.9 - معدل استهلاك الوقود

### الهدف عدد 3: تحسين جودة المعدات الإعلامية وتركيز المنظومات

التقديرات			انجازات 2017	انجازات 2016	الوحدة	مؤشرات قيس أداء
2020	2019	2018				
84	82	80	78	78	%	المؤشر عدد 1.3.9- نسبة المعدات الإعلامية التي لم يتجاوز عمرها الخمس سنوات
-	100	89	56	44	%	المؤشر عدد 2.3.9- نسبة إنجاز المنظومات والتطبيقات مقارنة بالحاجيات

### الهدف 4: تطوير وظائف التخطيط والاستشراف

تقديرات			ق.م 2018	إنجازات 2017	الوحدة	مؤشرات قيس الأداء
2021	2020	2019				
-	4	4	3	3	نوعي (*)	المؤشر 1.4.9- مستوى إعداد ومتابعة تنفيذ إستراتيجية قطاع النقل
100	70	50	-	-	%	المؤشر 2.4.9: نسبة تحقيق الأهداف المضمنة بعقود البرامج للمؤسسات العمومية تحت الإشراف

(\*): 1: دون المتوسط, 2: متوسط, 3: جيد, 4: ممتاز.

## الباب 19 : وزارة النقل

البرنامج 9 : القيادة و المساندة

## ميزانية البرنامج حسب طبيعة النفقة

تبلغ النفقات المقترحة لبرنامج القيادة و المساندة 14240000 د وتتوزع كما يلي :

بحساب الدينار

النسبة	الفارق	تقديرات 2019	قانون المالية 2018	إنجازات 2017	البيان
8.63	985 000	12 400 000	11 415 000	11 091 655	نفقات التصرف
-5.64	-110 000	1 840 000	1 950 000	260 000	نفقات التنمية
					صناديق الخزينة
6.55	875 000	14 240 000	13 365 000	11 351 655	المجموع

## الباب 19 : وزارة النقل

## البرنامج 9 : القيادة و المساندة

## نفقات التصرف حسب الأقسام

ضبطت نفقات التصرف لبرنامج القيادة و المساندة 12400000 د سنة 2019 مقابل 11415000 د سنة 2018. وتتوزع كما يلي

بحساب الدينار

النسبة	الفارق	تقديرات 2019	قانون المالية 2018	إنجازات 2017	البيان
9.07	804 000	9 669 000	8 865 000	8 572 100	التأجير العمومي
5.93	133 000	2 376 000	2 243 000	2 294 555	وسائل المصالح
15.64	48 000	355 000	307 000	225 000	التدخل العمومي
8.63	985 000	12 400 000	11 415 000	11 091 655	المجموع

## **أ- نفقات التأجير العمومي**

تقدّر نفقات التأجير العمومي لسنة 2019 بـ 9,669 م.د, مقابل 8,865 م.د سنة 2018 أي بزيادة قدرها 0,804 م.د تمثل نسبة 9,1%.

يمثل المبلغ نفقات تأجير أعوان الإدارات المركزية والجهوية الراجعين بالنظر لبرنامج القيادة والمساندة.

## **ب- نفقات وسائل المصالح**

تم ضبط نفقات وسائل المصالح لسنة 2019 في حدود 2,376 م.د مقابل 2,243 م.د سنة 2018 أي بزيادة قدرها 0,133 م.د يمثل نسبة 5,9% .

- يمثل المبلغ نفقات وسائل المصالح الوزارة ومصالحها الجهوية لمجابهة مصاريف الأكرية ونفقات الوقود والكهرباء والغاز ونفقات الهاتف.

## **ت- نفقات التدخل العمومي**

تبلغ الاعتمادات المخصصة لنفقات التدخل العمومي بالنسبة لسنة 2019 ما قدره 0,355 م.د مقابل 0,3073 م.د سنة 2018 أي بزيادة قدرها 0,048 م.د.

يمثل المبلغ بالأساس منحة الدولة لفائدة وادادية أعوان وزارة النقل ومساهمة الدولة في المنظمات الدولية للنقل.

## الباب: 19 وزارة النقل

## نفقات التنمية

## البرنامج 9 : القيادة و المساندة

ضبطت نفقات التنمية لبرنامج القيادة و المساندة لسنة 2019 في حدود 1 840 أد مقابل 1 950 أد سنة 2018

بحساب 1000 د

النسبة %	الفارق	تقديرات 2019	قانون المالية 2018	إنجازات 2017	البيان
-5,64	-110	1 840	1 950	260	الإستثمارات المباشرة
-16,32	-310	1 590	1 900	260	* الموارد العامة للميزانية
400,00	200	250	50		* موارد قروض خارجية موظفة
					التمويل العمومي
					* الموارد العامة للميزانية
					* موارد قروض خارجية موظفة
-5,64	-110	1 840	1 950	260	المجموع



## الباب: 19 وزارة النقل

## البرنامج 9 : القيادة و المساندة

و قد تطورت تقديرات 2019 على مستوي إعمادات التعهد و إعمادات الدفع كما يلي :

بحساب 1000 د

تطورات الإعمادات		تقديرات 2019		قانون المالية 2018		إنجازات 2017		البيان
إعمادات الدفع	إعمادات التعهد	إعمادات الدفع	إعمادات التعهد	إعمادات الدفع	إعمادات التعهد	إعمادات الدفع	إعمادات التعهد	
-110	-3 046	1 840	924	1 950	3 970	260	1 367	الإستثمارات المباشرة
-450	-3 781	1 500	189	1 950	3 970	260	1 367	* مشاريع بصدد الإنجاز
340	735	340	735					* مشاريع جديدة
								التمويل العمومي
								* مشاريع بصدد الإنجاز
								* مشاريع جديدة
-110	-3 046	1 840	924	1 950	3 970	260	1 367	المجموع

## نفقات تنمية :

تتوزع المشاريع المرسمة كما يلي:

- دراسات عامة
  - تجهيزات إدارية
  - البرامج الإعلامية
  - دراسات لفائدة برنامج النقل البري
- لتمويل هذه المشاريع والبرامج تم ترسيم اعتمادات دفع قدرها 1,840 م د

الملاحق

# الجداول المتعلقة بالميزانية

# جداول نفقات التصرف

## الباب 19: وزارة النقل

## نفقات التصرف لسنة 2019

## التوزيع حسب الأقسام

بحساب الدينار

تقديرات 2019	بيان الأقسام و الفصول
13 300 000	القسم الأول :التأجير العمومي
4 543 000	نفقات التأجير العمومي حسب البرامج منح بعنوان التأجير للمؤسسات غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية حسب البرامج
17 843 000	جملة القسم الأول :
2 376 000	القسم الثاني وسائل المصالح
663 000	نفقات وسائل المصالح حسب البرامج منح بعنوان التسيير للمؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية حسب البرامج
3 039 000	جملة القسم الثاني :
450 823 000	القسم الثالث التدخل العمومي
450 823 000	نفقات التدخل العمومي حسب البرامج
471 705 000	جملة القسم الثالث :
	الجملة العامة

## الباب 19: وزارة النقل

## نفقات التصرف لسنة 2019

## التوزيع حسب الفصول

بحساب الدينار

الفارق	تقديرات 2019	ق . م 2018	بيان الأقسام و الفصول
			القسم الأول : التأجير العمومي
709 000	13 300 000	12 591 000	نفقات التأجير العمومي حسب البرامج
253 000	4 543 000	4 290 000	منح بعنوان التأجير للمؤسسات غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية حسب البرامج
<b>962 000</b>	<b>17 843 000</b>	<b>16 881 000</b>	جملة القسم الأول :
			القسم الثاني : وسائل المصالح
133 000	2 376 000	2 243 000	نفقات وسائل المصالح حسب البرامج
-44 000	663 000	707 000	منح بعنوان التسيير للمؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية حسب البرامج
<b>89 000</b>	<b>3 039 000</b>	<b>2 950 000</b>	جملة القسم الثاني :
			القسم الثالث : التدخل العمومي

## الباب 19: وزارة النقل

## نفقات التصرف لسنة 2019

## التوزيع حسب الفصول

بحساب الدينار

الفارق	تقديرات 2019	ق . م 2018	بيان الأقسام و الفصول
87 000	450 823 000	450 736 000	نفقات التدخل العمومي حسب البرامج
87 000	450 823 000	450 736 000	جملة القسم الثالث :
1 138 000	471 705 000	470 567 000	الجملة العامة



## توزيع نفقات التأجير العمومي

## حسب الفصول و الفقرات الفرعية

## البرنامج 1 النقل البري

## البرنامج الفرعي 0 النقل البري

بحساب الدينار

الفارق	تقديرات 2019	ق . م 2018	البيان	ف.ف	الفصل
<b>-81 000</b>	<b>1 283 000</b>	<b>1 364 000</b>	<b>نفقات التأجير العمومي حسب البرامج</b>		<b>01136</b>
2 534	47 780	45 246	المنح المخولة للسلط العمومية _ تأجير أعضاء الدواوين	004	
-10 776	356 143	366 919	تأجير الأعوان القارين _ الأجر الأساسي والتدرج	010	
5 941	544 118	538 177	تأجير الأعوان القارين _ المنح الخصوصية القارة	011	
-17 926	100 309	118 235	تأجير الأعوان القارين _ المنح المرتبطة بالوظيفة	012	
-4 667	40 647	45 314	تأجير الأعوان القارين _ منحة الإنتاج	014	
-885	3 428	4 313	تأجير الأعوان القارين _ المنح العائلية	016	
-55 221	190 575	245 796	تأجير الأعوان القارين _ المساهمات المحمولة على المشغل	017	
<b>253 000</b>	<b>1 743 000</b>	<b>1 490 000</b>	<b>منح بعنوان التأجير للمؤسسات غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية حسب البرامج</b>		<b>01138</b>
253 000	1 743 000	1 490 000	مؤسسات أخرى	30	
89 000	929 000	840 000	شركة المترو الخفيف بصفاقس	002	
164 000	814 000	650 000	الديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية	003	
<b>172 000</b>	<b>3 026 000</b>	<b>2 854 000</b>	<b>جملة البرنامج الفرعي</b>		

د 3 026 000

جملة النقل البري

## البرنامج 2 الطيران المدني

## البرنامج الفرعي 0 الطيران المدني

بحساب الدينار

الفصل	ف.ف	البيان	ق . م 2018	تقديرات 2019	الفارق
01136		<b>نفقات التأجير العمومي حسب البرامج</b>	<b>1 549 000</b>	<b>1 512 000</b>	<b>-37 000</b>
	004	المنح المخولة للسلط العمومية _ تأجير أعضاء الدواوين	35 769	45 039	9 270
	010	تأجير الأعوان القارين _ الأجر الأساسي والتدرج	391 707	395 573	3 866
	011	تأجير الأعوان القارين _ المنح الخصوصية القارة	349 348	389 581	40 233
	012	تأجير الأعوان القارين _ المنح المرتبطة بالوظيفة	90 250	86 507	-3 743
	014	تأجير الأعوان القارين _ منحة الإنتاج	50 440	46 320	-4 120
	016	تأجير الأعوان القارين _ المنح العائلية	2 110		-2 110
	017	تأجير الأعوان القارين _ المساهمات المحمولة على المشغل	225 061	225 217	156
	018	تأجير الأعوان القارين _ تأجير العسكريين	404 315	323 763	-80 552
		<b>جملة البرنامج الفرعي</b>	<b>1 549 000</b>	<b>1 512 000</b>	<b>-37 000</b>

د 1 512 000

جملة الطيران المدني

## البرنامج 3 البحرية التجارية

## البرنامج الفرعي 0 البحرية التجارية

بحساب الدينار

الفارق	تقديرات 2019	ق . م 2018	البيان	ف.ف	الفصل
<b>23 000</b>	<b>836 000</b>	<b>813 000</b>	<b>نفقات التأجير العمومي حسب البرامج</b>		<b>01136</b>
2 120	46 778	44 658	المنح المخولة للسلط العمومية _ تأجير أعضاء الدواوين	004	
-3 290	229 752	233 042	تأجير الأعوان القارين _ الأجر الأساسي والتدرج	010	
18 988	320 850	301 862	تأجير الأعوان القارين _ المنح الخصوصية القارة	011	
-3 190	86 944	90 134	تأجير الأعوان القارين _ المنح المرتبطة بالوظيفة	012	
-1 480	26 040	27 520	تأجير الأعوان القارين _ منحة الإنتاج	014	
-631	955	1 586	تأجير الأعوان القارين _ المنح العائلية	016	
10 483	124 681	114 198	تأجير الأعوان القارين _ المساهمات المحمولة على المشغل	017	
<b>23 000</b>	<b>836 000</b>	<b>813 000</b>	<b>جملة البرنامج الفرعي</b>		

د 836 000

جملة البحرية التجارية

## البرنامج 4 الرصد الجوي

## البرنامج الفرعي 0 الرصد الجوي

بحساب الدينار

الفارق	تقديرات 2019	ق . م 2018	البيان	ف.ف	الفصل
	<u>2 800 000</u>	<u>2 800 000</u>	منح بعنوان التأجير للمؤسسات غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية		01138
	2 800 000	2 800 000	حسب البرامج	30	
	2 800 000	2 800 000	مؤسسات أخرى	001	
	2 800 000	2 800 000	المعهد الوطني للرصد الجوي		
	<b>2 800 000</b>	<b>2 800 000</b>	<b>جملة البرنامج الفرعي</b>		

د 2 800 000

جملة الرصد الجوي

## البرنامج 9 القيادة و المساندة

## البرنامج الفرعي 0 القيادة و المساندة

بحساب الدينار

الفارق	تقديرات 2019	ق . م 2018	البيان	ف.ف	الفصل
<b>804 000</b>	<b>9 669 000</b>	<b>8 865 000</b>	<b>نفقات التأجير العمومي حسب البرامج</b>		<b>01136</b>
10 000	195 000	185 000	المنح المخولة للسلط العمومية _ تأجير أعضاء الحكومة والتأجيرات المعادلة له	002	
106 495	381 720	275 225	المنح المخولة للسلط العمومية _ تأجير أعضاء الدواوين	004	
314 595	2 556 685	2 242 090	تأجير الأعوان القارين _ الأجر الأساسي والتدرج	010	
295 072	3 802 413	3 507 341	تأجير الأعوان القارين _ المنح الخصوصية القارة	011	
-21 620	532 616	554 236	تأجير الأعوان القارين _ المنح المرتبطة بالوظيفة	012	
13 902	294 691	280 789	تأجير الأعوان القارين _ منحة الإنتاج	014	
	60 000	60 000	تأجير الأعوان القارين _ منحة الساعات الإضافية و العمل الليلي	015	
-1 782	32 371	34 153	تأجير الأعوان القارين _ المنح العائلية	016	
83 745	1 288 284	1 204 539	تأجير الأعوان القارين _ المساهمات المحمولة على المشغل	017	
-3	35 047	35 050	تأجير الأعوان القارين _ تأجير العسكريين	018	
3 596	490 173	486 577	تأجير الأعوان غير القارين _ الأعوان المتعاقدون والعاملون بالحصّة	031	
<b>804 000</b>	<b>9 669 000</b>	<b>8 865 000</b>	<b>جملة البرنامج الفرعي</b>		

د 9 669 000

جملة القيادة و المساندة

الجملة العامة د 17 843 000

## توزيع نفقات وسائل المصالح

## حسب الفصول و الفقرات الفرعية

## البرنامج 1 النقل البري

## البرنامج الفرعي 0 النقل البري

بحساب الدينار

الفارق	تقديرات 2019	ق . م 2018	البيان	ف.ف	الفصل
-44 000	663 000	707 000	منح بعنوان التسيير للمؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية حسب البرامج		02238
-44 000	663 000	707 000	مؤسسات أخرى	30	
-24 000	356 000	380 000	شركة المترو الخفيف بصفاقس	002	
-20 000	307 000	327 000	الديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية	003	
-44 000	663 000	707 000	جملة البرنامج الفرعي		

د 663 000

جملة النقل البري

## البرنامج 2 الطيران المدني

د

جملة الطيران المدني

## البرنامج 3 البحرية التجارية

د

جملة البحرية التجارية

البرنامج 4 الرصد الجوي

جملة الرصد الجوي

د

## البرنامج 9 القيادة و المساندة

## البرنامج الفرعي 0 القيادة و المساندة

بحساب الدينار

الفارق	تقديرات 2019	ق . م 2018	البيان	ف.ف	الفصل
<b>133 000</b>	<b>2 376 000</b>	<b>2 243 000</b>	<b>نفقات وسائل المصالح حسب البرامج</b>		<b>02236</b>
<b>20 000</b>	1 080 000	1 060 000	الأكرية والأداءات البلدية	020	
<b>3 000</b>	12 000	9 000	استهلاك الماء	021	
	120 000	120 000	استهلاك الكهرباء والغاز	022	
	100 000	100 000	الاتصالات الهاتفية	023	
	30 000	30 000	تراسل المعطيات	024	
	10 000	10 000	تأثيث الإدارة	034	
<b>-10 000</b>	70 000	80 000	شراء الوقود لوسائل النقل	043	
<b>90 000</b>	370 000	280 000	حصص الوقود لفائدة الإطارات المكلفة بخطط وظيفية	045	
	5 000	5 000	المراسلات الإدارية	054	
<b>3 000</b>	15 000	12 000	تأمين وسائل النقل	080	
<b>10 000</b>	20 000	10 000	الإعتاء بالبنائيات	091	
<b>5 000</b>	30 000	25 000	تعهد وصيانة وسائل النقل	092	
	5 000	5 000	تعهد وصيانة المعدات و الأثاث	093	
	1 000	1 000	عمليات الصيانة الأخرى	097	
	10 000	10 000	النفقات المباشرة للتنظيف	103	
	50 000	50 000	لوازم المكاتب	111	
	10 000	10 000	المطبوعات الرسمية	112	
	1 000	1 000	الوثائق المكتوبة	123	
	60 000	60 000	الصحف والمجلات	125	
	15 000	15 000	إشتراكات بوكالات الإعلام	126	
	10 000	10 000	نشر الإعلانات بالصحف و المجلات	127	
	40 000	40 000	شراء اللوازم والمعدات الإعلامية	135	
<b>5 000</b>	10 000	5 000	شراء منظومات الإعلامية	136	
	20 000	20 000	نفقات الصيانة الإعلامية	137	
	3 500	3 500	نفقات استغلال منظومة أدب	145	
	6 000	6 000	نفقات استغلال منظومة إنصاف	146	
	1 000	1 000	نفقات استغلال منظومة رشاد	147	
	5 000	5 000	نفقات استغلال منظومة أمان	148	



	6 000	6 000	استغلال منظومات إعلامية أخرى	150
	15 000	15 000	مصاريف الإستقبالات	156
	7 000	7 000	مصاريف الإقامة	157
	60 000	60 000	مصاريف المهمات	163
	10 000	10 000	إكساء الأعوان الخاضعين للزبي الموحد	164
	40 000	40 000	إكساء العملة وأعوان الإستقبال	165
-3 000	7 000	10 000	المنحة اليومية للتنقل	174
	1 000	1 000	مصاريف نقل الأشخاص بالداخل	184
	45 000	45 000	مصاريف نقل الأشخاص بالخارج	186
1 500	20 000	18 500	ملتقيات للتكوين	194
	10 000	10 000	تربصات تكوين	195
-1 500	3 500	5 000	التكوين المستمر	196
	10 000	10 000	التكوين في الإعلامية	197
	500	500	نفقات التداوي	212
	1 000	1 000	تنظيم الإمتحانات والمناظرات	219
-1 000	1 000	2 000	تظاهرات دورية واستثنائية ذات صبغة وطنية	231
	5 000	5 000	اللجان الطبية	232
8 000	8 000		دفع الخطايا والتعويضات	234
3 000	13 000	10 000	معاليم الجولان	241
	1 500	1 500	معاليم العبور	242
	2 000	2 000	خدمات مختلفة	311
133 000	2 376 000	2 243 000	جملة البرنامج الفرعي	

د 2 376 000

جملة القيادة و المساندة

د 3 039 000

الجملة العامة

## توزيع نفقات التدخل العمومي

## حسب الفصول و الفقرات الفرعية

## البرنامج 1 النقل البري

## البرنامج الفرعي 0 النقل البري

بحساب الدينار

الفارق	تقديرات 2019	ق . م 2018	البيان	ف.ف	الفصل
<b>11 000</b>	<b>437 094 000</b>	<b>437 083 000</b>	<b>نفقات التدخل العمومي حسب البرامج</b>		<b>03336</b>
<b>10 000</b>	50 000	40 000	منحة تعويضية لأصحاب الرخص الملغاة	040	
	50 000 000	50 000 000	دعم النقل _ منحة لفائدة الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية	170	
	255 000 000	255 000 000	دعم النقل _ منحة لفائدة الشركات الجهوية للنقل	171	
	96 000 000	96 000 000	دعم النقل _ منحة لفائدة شركة النقل بتونس : النقل عبر الحافلات	172	
<b>1 000 000</b>	35 000 000	34 000 000	دعم النقل _ منحة لفائدة شركة النقل بتونس : النقل الحديدي عبر المترو	173	
<b>-1 000 000</b>		1 000 000	دعم النقل _ النقل المدرسي الريفي	176	
	1 000 000	1 000 000	دعم النقل_منحة لفائدة الشركة الوطنية للنقل بين المدن	178	
	35 000	35 000	منظمات ذات صبغة خصوصية _ المنظمة الدولية للنقل الحديدي الدولي	829	
<b>1 000</b>	9 000	8 000	منظمات ذات صبغة خصوصية _ اللجنة العالمية لإمتحان سباق العربات	830	
<b>11 000</b>	<b>437 094 000</b>	<b>437 083 000</b>	<b>جملة البرنامج الفرعي</b>		

د 437 094 000

جملة النقل البري

## البرنامج 2 الطيران المدني

## البرنامج الفرعي 0 الطيران المدني

بحساب الدينار

الفارق	تقديرات 2019	ق . م 2018	البيان	ف.ف	الفصل
<b>25 000</b>	<b>3 331 000</b>	<b>3 306 000</b>	<b>نفقات التدخل العمومي حسب البرامج</b>		<b>03336</b>

	3 000 000	3 000 000	منحة لفائدة شركة الخطوط التونسية السريعة بعنوان دعم النقل	177
10 000	115 000	105 000	منظمات ذات صبغة خصوصية _ المنظمة العالمية للطيران المدني	822
15 000	165 000	150 000	منظمات ذات صبغة خصوصية _ اللجنة الإفريقية للطيران المدني	825
	51 000	51 000	منظمات ذات صبغة خصوصية _ الهيئة العربية للطيران المدني	834
25 000	3 331 000	3 306 000	جملة البرنامج الفرعي	

د 3 331 000

جملة الطيران المدني

## البرنامج 3 البحرية التجارية

## البرنامج الفرعي 0 البحرية التجارية

بحساب الدينار

الفارق	تقديرات 2019	ق . م 2018	البيان	ف.ف	الفصل
<u>3 000</u>	<u>10 043 000</u>	<u>10 040 000</u>	نفقات التدخل العمومي حسب البرامج		03336
	10 000 000	10 000 000	دعم النقل _ منحة لفائدة الشركة الجديدة للنقل بقرقنة	175	
3 000	43 000	40 000	منظمات ذات صبغة خصوصية _ المنظمة العالمية للبحرية	823	
3 000	10 043 000	10 040 000	جملة البرنامج الفرعي		

د 10 043 000

جملة البحرية التجارية

البرنامج 4 الرصد الجوي

جملة الرصد الجوي

د

## البرنامج 9 القيادة و المساندة

## البرنامج الفرعي 0 القيادة و المساندة

بحساب الدينار

الفارق	تقديرات 2019	ق . م 2018	البيان	ف.ف	الفصل
<b>48 000</b>	<b>355 000</b>	<b>307 000</b>	<b>نفقات التدخل العمومي حسب البرامج</b>		<b>03336</b>
<b>13 000</b>	270 000	257 000	منح لفائدة جمعيات ووداديات ذات صبغة اجتماعية _ واديات الأعوان	234	
	20 000	20 000	تدخلات لفائدة الرياضة والتربية البدنية _ منح لفائدة الجمعيات الرياضية للأعوان	553	
<b>35 000</b>	35 000		منظمات ذات صبغة خصوصية _ الإتحاد الدولي للنقل العمومي	824	
	30 000	30 000	منظمات ذات صبغة خصوصية _ مجلس وزراء النقل العرب	833	
<b>48 000</b>	<b>355 000</b>	<b>307 000</b>	<b>جملة البرنامج الفرعي</b>		

د 355 000

جملة القيادة و المساندة

الجملة العامة د 450 823 000

## توزيع المباشرين بالديوان

## البرنامج : النقل البري

## البرنامج الفرعي : النقل البري

تقديرات 2019	الرتبة
1	مكلف بمأمورية
1	جملة البرنامج الفرعي

1

جملة النقل البري

## البرنامج : الطيران المدني

## البرنامج الفرعي : الطيران المدني

تقديرات 2019	الرتبة
1	مكلف بمأمورية
1	جملة البرنامج الفرعي

1

جملة الطيران المدني



البرنامج : البحرية التجارية

البرنامج الفرعي : البحرية التجارية

تقديرات 2019	الرتبة
1	مكلف بمأمورية
1	جملة البرنامج الفرعي

1

جملة البحرية التجارية

البرنامج : القيادة و المساندة

البرنامج الفرعي : القيادة و المساندة

تفديرات 2019	الرتبة
1	رئيس أو مدير ديوان
7	مكلف بمأمورية
8	جملة البرنامج الفرعي

8

جملة القيادة و المساندة

11

الجملة العامة

## توزيع الترقيات حسب الأسلاك و الرتب

البرنامج : القيادة و المساندة

البرنامج الفرعي : القيادة و المساندة

المدة بالشهر	العدد	الرتبة الجديدة	الرتبة الحالية
3	3	مهندس عام	مهندس رئيس
3	4	عامل صنف 2	عامل صنف 1
3	2	عامل صنف 3	عامل صنف 2
3	1	عامل صنف 5	عامل صنف 4
3	2	عامل صنف 6	عامل صنف 5
3	1	عامل صنف 7	عامل صنف 6
3	2	عامل صنف 8	عامل صنف 7
3	1	عامل صنف 9	عامل صنف 8
3	1	عامل صنف 10	عامل صنف 9
3	3	مهندس رئيس	مهندس أول
3	1	ضابط أول من الرتبة الأولى للبحرية التجارية	ضابط أول من الرتبة الثانية للبحرية التجارية
3	1	متصرف رئيس في الوثائق و الأرشيف	متصرف مستشار في الوثائق و الأرشيف

	1	متصرف مستشار في الوثائق و الأرشيف	متصرف في الوثائق و الأرشيف
3	1	متصرف في الوثائق و الأرشيف	متصرف مساعد في الوثائق و الأرشيف
3	1	مساعد تقني	عون تقني
3	4	تقني رئيس	تقني أول
3	10	تقني أول	تقني
3	3	متصرف مستشار	متصرف
3	6	متصرف رئيس	متصرف مستشار
3	1	متصرف عام	متصرف رئيس
3	4	متصرف	ملحق إدارة
3	2	ملحق إدارة	كاتب تصرف

55

جملة البرنامج الفرعي

55

جملة القيادة و المساندة

55 العدد الجملي

الجملة العامة : تكلفة الترقيات : 35 000 دينار

توزيع الإحالات على التقاعد لسنة 2019  
حسب الأسلاك و الرتب

البرنامج : النقل البري

الإنعكاس المالي للإحالات على التقاعد : 18 000 دينار

البرنامج الفرعي : النقل البري

الإنعكاس المالي للإحالات على التقاعد : 18 000 دينار

2019	تقديرات	السلك و الرتبة
1	1	السلك الإداري المشترك للإدارات العمومية
1	1	متصرف مستشار
1	1	جملة البرنامج و البرنامج الفرعي

البرنامج : البحرية التجارية

الإنعكاس المالي للإحالات على التقاعد : 7 500 دينار

البرنامج الفرعي : البحرية التجارية

الإنعكاس المالي للإحالات على التقاعد : 7 500 دينار

2019	تقديرات	السلك و الرتبة
1	1	سلك الأعوان المختصين للبحرية التجارية التابعين لوزارة النقل
1	1	ضابط أول من الرتبة الأولى للبحرية التجارية
1	1	جملة البرنامج و البرنامج الفرعي

البرنامج : القيادة و المساندة

الإنعكاس المالي للإحالات على التقاعد : 43 500 دينار

## البرنامج الفرعي : القيادة و المساندة

الإنعكاس المالي للإحالات على التقاعد : 43 500 دينار

2019	تقديرات	السلك و الرتبة
	1	<u>السلك الإداري المشترك للإدارات العمومية</u>
	1	ملحق إدارة
	1	<u>السلك المشترك لمهندسي الإدارات العمومية</u>
	1	مهندس عام
	1	<u>سلك العملة</u>
	1	عامل صنف 10
	4	<u>السلك التقني المشترك للإدارات العمومية</u>
	1	تقني أول
	3	تقني رئيس

7

جملة البرنامج و البرنامج الفرعي

## الجملة العامة

العدد : 9

الإنعكاس المالي للإحالات على التقاعد : 69 000 دينار

توزيع الأعوان القارين المرخص فيهم  
حسب الأسلاك و الرتب

البرنامج : النقل البري

البرنامج الفرعي : النقل البري

تقديرات 2019	السلك و الرتبة
6	<u>السلك الإداري المشترك للإدارات العمومية</u>
2	متصرف
2	متصرف مستشار
2	ملحق إدارة
8	<u>السلك المشترك لمهندسي الإدارات العمومية</u>
3	مهندس رئيس
2	مهندس عام
3	مهندس أول
6	<u>سلك العملة</u>
1	عامل صنف 2
1	عامل صنف 5
2	عامل صنف 7
2	عامل صنف 8
1	<u>سلك محلي وتقني الإعلامية</u>
1	محلل مركزي
1	<u>سلك أعوان وزارة أملاك الدولة والشؤون العقارية</u>
1	متصرف مستشار لأملاك الدولة والشؤون العقارية
4	<u>سلك مستشاري المصالح العمومية</u>
4	مستشار المصالح العمومية

1	<u>سلك المتصرفين في الوثائق والأرشيف</u>
1	متصرف مساعد في الوثائق و الأرشيف
19	<u>السلك التقني المشترك للإدارات العمومية</u>
4	تقني رئيس
8	تقني أول
7	تقني
46	جملة البرنامج الفرعي

46

جملة النقل البري



<b>البرنامج : الطيران المدني</b>
----------------------------------

**البرنامج الفرعي : الطيران المدني**

تقديرات 2019	السلك و الرتبة
9	<u>السلك الإداري المشترك للإدارات العمومية</u>
4	متصرف
3	متصرف مستشار
2	ملحق إدارة
8	<u>السلك المشترك لمهندسي الإدارات العمومية</u>
2	مهندس رئيس
1	مهندس عام
5	مهندس أول
4	<u>سلك العملة</u>
1	عامل صنف 4
1	عامل صنف 5
1	عامل صنف 8
1	عامل صنف 9
2	<u>سلك محلي وتقني الإعلامية</u>
1	محلل رئيس
1	محلل مركزي
29	<u>سلك العسكريين</u>
26	وكيل أول سلم 3
2	وكيل سلم 3
1	عقيد
2	<u>سلك مستشاري المصالح العمومية</u>
2	مستشار المصالح العمومية
6	<u>السلك التقني المشترك للإدارات العمومية</u>
1	تقني رئيس
2	تقني أول
3	تقني
60	<b>جملة البرنامج الفرعي</b>



<b>البرنامج : البحرية التجارية</b>
------------------------------------

**البرنامج الفرعي : البحرية التجارية**

تقديرات 2019	السلك و الرتبة
6	<u>السلك الإداري المشترك للإدارات العمومية</u>
2	متصرف مستشار
4	ملحق إدارة
4	<u>السلك المشترك لمهندسي الإدارات العمومية</u>
2	مهندس رئيس
2	مهندس أول
4	<u>سلك الأعوان المختصين للبحرية التجارية التابعين لوزارة النقل</u>
2	ضابط أول من الرتبة الثانية للبحرية التجارية
2	ضابط أول من الرتبة الثالثة للبحرية التجارية
1	<u>السلك المشترك للصحافيين العاملين في الإدارات العمومية</u>
1	مستشار صحفي
12	<u>السلك التقني المشترك للإدارات العمومية</u>
4	تقني رئيس
5	تقني أول
3	تقني
27	<b>جملة البرنامج الفرعي</b>

27

جملة البحرية التجارية

<b>البرنامج : القيادة و المساندة</b>
--------------------------------------

**البرنامج الفرعي : القيادة و المساندة**

تقديرات 2019	السلك و الرتبة
<b>89</b>	<u>السلك الإداري المشترك للإدارات العمومية</u>
21	متصرف
22	متصرف مستشار
11	متصرف رئيس
1	متصرف عام
1	كاتب راقن
21	ملحق إدارة
5	مستكتب إدارة
7	كاتب تصرف
<b>37</b>	<u>السلك المشترك لمهندسي الإدارات العمومية</u>
23	مهندس رئيس
5	مهندس عام
9	مهندس أول
<b>80</b>	<u>سلك العملة</u>
15	عامل صنف 1
15	عامل صنف 2
5	عامل صنف 3
8	عامل صنف 4
16	عامل صنف 5
6	عامل صنف 6
5	عامل صنف 7
4	عامل صنف 8
3	عامل صنف 9
3	عامل صنف 10
<b>2</b>	<u>سلك الأعوان الوقتيين</u>
1	عون وقتي صنف 2أ
1	عون وقتي صنف 3أ
<b>4</b>	<u>سلك محلي وتقني الإعلامية</u>
2	محلل

1	محلل رئيس
1	محلل مركزي
1	<u>سلك المهندسين المعماريين للإدارة</u>
1	مهندس معماري عام
1	<u>سلك العسكريين</u>
1	مقدم
1	<u>سلك أعوان وزارة المالية</u>
1	متفقد رئيس للمصالح المالية
7	<u>سلك الأعوان المختصين للبحرية التجارية التابعين لوزارة النقل</u>
1	ضابط للبحرية التجارية
2	ضابط أول من الرتبة الثانية للبحرية التجارية
4	ضابط أول من الرتبة الأولى للبحرية التجارية
2	<u>سلك رجال التعليم بمعاهد التعليم الثانوي</u>
2	أستاذ تعليم أول فوق الرتبة
1	<u>السلك المشترك للصحافيين العاملين في الإدارات العمومية</u>
1	كاتب صحفي
1	<u>سلك أعوان وزارة الثقافة</u>
1	مستشار ثقافي
4	<u>سلك مستشاري المصالح العمومية</u>
4	مستشار المصالح العمومية
10	<u>سلك المتصرفين في الوثائق والأرشيف</u>
2	متصرف رئيس في الوثائق و الأرشيف
3	متصرف مستشار في الوثائق و الأرشيف
3	متصرف في الوثائق و الأرشيف
2	متصرف مساعد في الوثائق و الأرشيف
97	<u>السلك التقني المشترك للإدارات العمومية</u>
2	مساعد تقني
14	تقني رئيس
28	تقني أول
53	تقني
2	<u>السلك الإداري للتعليم العالي والبحث العلمي</u>

1	متصرف رئيس للتعليم العالي والبحث العلمي
1	متصرف مستشار للتعليم العالي والبحث العلمي
3	<u>السلك الإداري للداخلية</u>
3	متصرف رئيس للداخلية

342

جملة البرنامج الفرعي

342

جملة القيادة و المساندة

475

الجملة العامة

توزيع الأعوان غير القارين المرخص فيهم  
حسب الأسلاك و الرتب

البرنامج : القيادة و المساندة

البرنامج الفرعي : القيادة و المساندة

تقديرات 2019	السلك و الرتبة
1	<u>السلك الإداري المشترك للإدارات العمومية</u>
1	مستكتب إدارة
14	<u>سلك العملة</u>
11	عامل صنف 1
1	عامل صنف 2
1	عامل صنف 4
1	عامل صنف 5
2	<u>السلك التقني المشترك للإدارات العمومية</u>
1	مساعد تقني
1	عون تقني
17	جملة البرنامج الفرعي

17

جملة القيادة و المساندة

17

الجملة العامة

الباب: 19  
وزارة النقل

توزيع نفقات التصرف لسنة 2019  
منح المؤسسات العمومية

بحساب الدينار

الجملة		مصاريف التدخل		مصاريف التسيير		مصاريف التأجير		المؤسسات العمومية
موارد ذاتية	منحة الدولة	موارد ذاتية	منحة الدولة	موارد ذاتية	منحة الدولة	موارد ذاتية	منحة الدولة	
10129000	5206000	395000		2793000	663000	6941000	4543000	<u>المؤسسات غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية</u>
10129000	5206000	395000		2793000	663000	6941000	4543000	مؤسسات أخرى
10 129 000	5 206 000	395 000		2 793 000	663 000	6 941 000	4 543 000	الجملة العامة



الباب: 19  
وزارة النقل

توزيع نفقات التصرف لسنة 2019

منح المؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية

بحساب الدينار

الجملة		مصاريف التدخل		مصاريف التسيير		مصاريف التأجير		المؤسسات العمومية
موارد ذاتية	منحة الدولة	موارد ذاتية	منحة الدولة	موارد ذاتية	منحة الدولة	موارد ذاتية	منحة الدولة	
10129000	5206000	395000		2793000	663000	6941000	4543000	مؤسسات أخرى
10 129 000	5 206 000	395 000		2 793 000	663 000	6 941 000	4 543 000	الجملة العامة

الباب: 19  
وزارة النقل

توزيع نفقات التصرف لسنة 2019

منح المؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية

بحساب الدينار

الجملة		مصاريف التدخل		مصاريف التسيير		مصاريف التأجير		المؤسسات العمومية
موارد ذاتية	منحة الدولة	موارد ذاتية	منحة الدولة	موارد ذاتية	منحة الدولة	موارد ذاتية	منحة الدولة	
10129000	5206000	395000		2793000	663000	6941000	4543000	<u>مؤسسات أخرى</u>
9829000	2800000	395000		2674000		6760000	2800000	المعهد الوطني للرصد الجوي
	1285000				356000		929000	شركة المترو الخفيف بصفافس
300000	1121000			119000	307000	181000	814000	الديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية
10 129 000	5 206 000	395 000		2 793 000	663 000	6 941 000	4 543 000	الجملة العامة

الباب: 19  
وزارة النقل

توزيع نفقات التصرف لسنة 2019

منح المؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية

البرنامج 1  
النقل البري

البرنامج الفرعي النقل البري

بحساب الدينار

الجملة		مصاريف التدخل		مصاريف التسيير		مصاريف التأجير		المؤسسات العمومية
موارد ذاتية	منحة الدولة	موارد ذاتية	منحة الدولة	موارد ذاتية	منحة الدولة	موارد ذاتية	منحة الدولة	
300000	2406000			119000	663000	181000	1743000	مؤسسات أخرى
	1285000				356000		929000	شركة المترو الخفيف بصفاقس
300000	1121000			119000	307000	181000	814000	الديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية
300 000	2 406 000			119 000	663 000	181 000	1 743 000	جملة البرنامج الفرعي
300 000	2 406 000			119 000	663 000	181 000	1 743 000	جملة البرنامج 1

الباب: 19  
وزارة النقل

توزيع نفقات التصرف لسنة 2019

منح المؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية

البرنامج 4  
الرصد الجوي

البرنامج الفرعي الرصد الجوي

بحساب الدينار

الجملة		مصاريف التدخل		مصاريف التسيير		مصاريف التأجير		المؤسسات العمومية
موارد ذاتية	منحة الدولة	موارد ذاتية	منحة الدولة	موارد ذاتية	منحة الدولة	موارد ذاتية	منحة الدولة	
9829000	2800000	395000		2674000		6760000	2800000	مؤسسات أخرى
9829000	2800000	395000		2674000		6760000	2800000	المعهد الوطني للرصد الجوي
9 829 000	2 800 000	395 000		2 674 000		6 760 000	2 800 000	جملة البرنامج الفرعي
9 829 000	2 800 000	395 000		2 674 000		6 760 000	2 800 000	جملة البرنامج 4
10 129 000	5 206 000	395 000		2 793 000	663 000	6 941 000	4 543 000	الجملة العامة

## الباب: 19

## وزارة النقل

## توزيع نفقات التصرف لسنة 2019

## منح المؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية

## البرنامج 1

## النقل البري

## البرنامج الفرعي النقل البري

بحساب الدينار

التقديرات				المؤسسات العمومية
جملة المصاريف	المقايض			
	جملة المقايض	الموارد الذاتية	إعتمادات الميزانية	
2 706 000	2 706 000	300 000	2 406 000	مؤسسات أخرى
1 285 000	1 285 000		1 285 000	شركة المترو الخفيف بصفاقس
1 421 000	1 421 000	300 000	1 121 000	الديوان الوطني للمعابر الحدودية البرية
2 706 000	2 706 000	300 000	2 406 000	جملة البرنامج الفرعي
2 706 000	2 706 000	300 000	2 406 000	جملة البرنامج 1

## الباب: 19

## وزارة النقل

## توزيع نفقات التصرف لسنة 2019

## منح المؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية

## البرنامج 4

## الرصد الجوي

## البرنامج الفرعي الرصد الجوي

بحساب الدينار

التقديرات				المؤسسات العمومية
جملة المصاريف	المقايض			
	جملة المقايض	الموارد الذاتية	إعتمادات الميزانية	
12 629 000	12 629 000	9 829 000	2 800 000	مؤسسات أخرى
12 629 000	12 629 000	9 829 000	2 800 000	المعهد الوطني للرصد الجوي
12 629 000	12 629 000	9 829 000	2 800 000	جملة البرنامج الفرعي
12 629 000	12 629 000	9 829 000	2 800 000	جملة البرنامج 4
15 335 000	15 335 000	10 129 000	5 206 000	الجملة العامة

المؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية  
توزيع الإحالات على التقاعد حسب الأصناف و الرتب

الكلفة بحساب الدينار	العدد	المؤسسة / الصنف و الرتبة
		المعهد الوطني للرصد الجوي
146820	11	الإطارات
19550	1	مهندس عام
26720	1	مهندس رئيس
15350	1	محلل مركزي
17250	4	تقني أول
67950	4	تقني مركزي
18150	1	أعوان المساندة أو التسيير
18150	1	تقني
12030	3	أعوان التنفيذ
3690	1	عون خدمات أول
3300	1	عون خدمات مختص
5040	1	عون تنفيذ
177000	15	جملة المؤسسة :
177000	15	الجملة العامة :

المؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية  
توزيع الترقيات حسب الأصناف و الرتب

المؤسسة	الرتبة الحالية	الرتبة الجديدة	العدد	المدة بالشهر	الكلفة بحساب الدينار
المعهد الوطني للرصد الجوي	<u>الإطارات</u>				
	مهندس أول	مهندس رئيس	2	3,0	2000
	متصرف	متصرف مستشار	1	3,0	800
	تقني مركزي	تقني رئيس	2	3,0	1700
	<u>أعوان المساندة أو التسيير</u>	<u>الإطارات</u>			
	تقني	تقني أول	2	3,0	1260
	<u>أعوان المساندة أو التسيير</u>				
كاتب تصرف	ملحق إدارة	1	3,0	540	
<u>أعوان التنفيذ</u>					
عون تنفيذ	عون خدمات	3	3,0	700	
		جملة المؤسسة :	11	-----	7000
		الجملة العامة :	11	-----	7000



المؤسسات العمومية غير الخاضعة لمجلة المحاسبة العمومية  
توزيع الأعوان القارين المرخص فيهم

العدد	المؤسسة / الصنف و الرتبة
	<u>المعهد الوطني للرصد الجوي</u>
<b>173</b>	<b>الإطارات</b>
5	متصرف مستشار
1	حافظ رئيس للخزانة أو المكتبة أو الوثائق
1	مستشار صحفي
8	مهندس عام
30	مهندس رئيس
30	مهندس أول
1	محلل مركزي
1	رئيس مخبر عام
6	متصرف
1	متصرف في الوثائق و الأرشيف
38	تقني أول
2	محلل
1	ملازم أول
4	ملازم
25	تقني مركزي
19	وكيل أعلى
<b>116</b>	<b>أعوان المساندة أو التسيير</b>
6	ملحق إدارة
36	تقني

العدد	المؤسسة / الصنف و الرتبة
3	واضع برامج أو مبرمج
3	كاتب تصرف
25	مساعد تقني
17	وكيل أول
26	وكيل
<b>52</b>	<b>أعوان التنفيذ</b>
2	مستكتب إدارة
9	عون تقني
4	عريف أول
9	عون خدمات أول
19	عون خدمات
1	عون خدمات مختص
8	عون تنفيذ
<b>341</b>	<b>جملة المؤسسة :</b>
	<b>شركة المترو الخفيف بصفاقس</b>
<b>18</b>	<b>الإطارات</b>
5	متصرف رئيس
1	متصرف مستشار
8	مهندس أول
3	متصرف
1	معماري
<b>1</b>	<b>أعوان المساندة أو التسيير</b>
1	ملحق إدارة
<b>3</b>	<b>أعوان التنفيذ</b>
2	سائق

العدد	المؤسسة / الصنف و الرتبة
1	عامل
22	جملة المؤسسة :
	<u>الديوان الوطني للمعايير الحدودية البرية</u>
21	الإطارات
1	متصرف عام
1	متصرف رئيس
3	متصرف مستشار
1	مهندس عام
1	مهندس رئيس
7	مهندس أول
2	مهندس معماري عام
1	متصرف
3	محلل
1	مستشار مقرر عام
2	أعوان المساندة أو التسيير
1	ملحق إدارة
1	تقني
2	أعوان التنفيذ
2	سائق
25	جملة المؤسسة :
388	الجملة العامة :

# جداول نفقات التنمية

الباب: 19  
وزارة النقل

نفقات التنمية لسنة 2019

إعتمادات البرامج : 220 708 000 ديناراً

توزيع إعتمادات التعهد و إعتمادات الدفع حسب الأقسام :

( بحساب الدينار )

إعتمادات الدفع	إعتمادات التعهد	بيان الأقسام
1 590 000	810 000	<u>القسم السادس</u> الإستثمارات المباشرة
146 660 000	314 649 000	<u>القسم السابع</u> التمويل العمومي
1 750 000	11 444 000	<u>القسم التاسع</u> نفقات التنمية المرتبطة بالموارد الخارجية الموظفة
<b>150 000 000</b>	<b>326 903 000</b>	الجملة

## الباب: 19 وزارة النقل

## نفقات التنمية لسنة 2019

## جدول إجمالي

( بحساب 1000 د )

الجملة		إعتمادات على القروض الخارجية الموظفة		إعتمادات على الموارد العامة للميزانية		قانون البرامج	البند
الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	الدفع	التعهد		
							<b>I - الإستثمارات المباشرة</b>
1 500	189	180	149	1 320	40	149	مشاريع و برامج بصدد الإنجاز
340	1 135	70	365	270	770	1 135	مشاريع و برامج جديدة
<b>1 840</b>	<b>1 324</b>	<b>250</b>	<b>514</b>	<b>1 590</b>	<b>810</b>	<b>1 284</b>	<b>جملة فرعية I</b>
							<b>II - التمويل العمومي</b>
80 582	218 557	1 500	10 002	79 082	208 555	176 002	مشاريع و برامج بصدد الإنجاز
67 578	107 022		928	67 578	106 094	43 422	مشاريع و برامج جديدة
<b>148 160</b>	<b>325 579</b>	<b>1 500</b>	<b>10 930</b>	<b>146 660</b>	<b>314 649</b>	<b>219 424</b>	<b>جملة فرعية II</b>
<b>150 000</b>	<b>326 903</b>	<b>1 750</b>	<b>11 444</b>	<b>148 250</b>	<b>315 459</b>	<b>220 708</b>	<b>الجملة العامة (II + I)</b>

## ميزانية الدولة لسنة 2019

## نفقات التنمية

الباب: 19 وزارة النقل

## الإستثمارات المباشرة

## توزيع الإعتمادات حسب الفصول

بحساب 1000د

إعتمادات على م.ق.خ.م		إعتمادات على م.ع.م		إعادة تقييم أو التكلفة		البيان	الفصل
الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	م.ق.خ.م	م.ع.م		
200	494	730		494		دراسات عامة	06600
		550				بناوات إدارية	06603
		190	210		170	تجهيزات إدارية	06604
		100	200		200	البرامج الإعلامية	06605
50	20	20		20		نفقات مختلفة	06608
			400		400	النقل البري	06712
250	514	1 590	810	514	770	الجملة العامة	

## ميزانية الدولة لسنة 2019

## نفقات التنمية

الباب: 19 وزارة النقل

## الإستثمارات المباشرة

مشاريع و برامج بصدد الإنجاز

## جدول إجمالي

بحساب 1000د

إعتمادات على م.ق.خ.م		إعتمادات على م.ع.م		إعادة تقييم		البيان	الفصل
الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	م.ق.خ.م	م.ع.م		
130	129	730		129		دراسات عامة	06600
		550				بناوات إدارية	06603
		20	40			تجهيزات إدارية	06604
50	20	20		20		نفقات مختلفة	06608
180	149	1 320	40	149		الجملة العامة	



## ميزانية الدولة لسنة 2019

## نفقات التنمية

## وزارة النقل

## الباب: 19

## الإستثمارات المباشرة

## مشاريع و برامج بصدد الإنجاز

بحساب 1000د

## البرنامج 9 القيادة و المساندة

## البرنامج الفرعي 0 القيادة و المساندة

إعتمادات على م.ق.خ.م.		إعتمادات على م.ع.م.		إعادة تقييم		البيان	ت.ج.	الفقرة	الفصل
الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	م.ق.خ.م.	م.ع.م.				
		130				دراسات عامة			06600
		400				دراسة رؤية تونس الغد اللوجستية	00	0014	
						دراسات فنية واقتصادية لمشاريع المناطق اللوجستية ذات الأولوية (بئر مشاركة والنفیضة وقابس)	00	0016	
		100				دراسة تطوير سلسلة التزود لبعض المنتجات الإستراتيجية: الحبوب والإسمنت	00	0017	
		100				إعداد ملفات إحداث دوائر تدخل عقاري بالنفیضة وبئر مشاركة ودوائر مدخرات عقارية بمناطق أخرى معنية	00	0018	
80	125			125		دراسة إنجاز الإطار المؤسستاتي والقانوني للوجستية	00	0019	
50	4			4		دراسة تحسين الخدمات اللوجستية وتأهيل منصتي التصدير	00	0020	
130	129	730		129		جملة الفصل 06600			
						بنايات إدارية			06603
		500				بناء مقر الوزارة	00	0002	
		50				تهيئة بنايات بولاية نابل	21	0008	
		550				جملة الفصل 06603			
						تجهيزات إدارية			06604
		20	40			إقتناء تجهيزات إدارية	00	0004	
		20	40			جملة الفصل 06604			
						نفقات مختلفة			06608
		20				LogismedTa تطوير شبكة لوجستية متوسطة في مجال التكوين	00	0001	
50	20			20		دعم نواة من الإطارات في اللوجستية	00	0002	
50	20	20		20		جملة الفصل 06608			
180	149	1 320	40	149		جملة البرنامج الفرعي 0			
180	149	1 320	40	149		جملة البرنامج 9			
180	149	1 320	40	149		الجملة العامة			

## ميزانية الدولة لسنة 2019

## نفقات التنمية

## الباب: 19 وزارة النقل

## الإستثمارات المباشرة

## مشاريع و برامج جديدة

## جدول إجمالي

بحساب 1000د

إعتمادات على م.ق.خ.م		إعتمادات على م.ع.م		التكلفة		البيان	الفصل
الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	م.ق.خ.م	م.ع.م		
70	365			365		دراسات عامة	06600
		170	170		170	تجهيزات إدارية	06604
		100	200		200	البرامج الإعلامية	06605
			400		400	النقل البري	06712
70	365	270	770	365	770	الجملة العامة	

## ميزانية الدولة لسنة 2019

## نفقات التنمية

## وزارة النقل

## الباب: 19

## الإستثمارات المباشرة

## مشاريع و برامج جديدة

بحساب 1000د

## البرنامج 1 النقل البري

## البرنامج الفرعي 0 النقل البري

إعتمادات على م.ق.خ.م.	إعتمادات على م.ع.م.	إعادة تقييم		البيان	الفصل	الفقرة	ت.ج.
		م.ع.م.	م.ق.خ.م.				
				النقل البري	06712		
	200	200		دراسة حول تمويل النقل العمومي الحضري		00	001
	200	200		دراسة حول نقل البضائع		00	002
	400	400		جملة الفصل 06712			
	400	400		جملة البرنامج الفرعي 0			
	400	400		جملة البرنامج 1			

## البرنامج 9 القيادة و المساندة

## البرنامج الفرعي 0 القيادة و المساندة

إعتمادات على م.ق.خ.م.	إعتمادات على م.ع.م.	إعادة تقييم		البيان	الفصل	الفقرة	ت.ج.
		م.ع.م.	م.ق.خ.م.				
70	365	365		دراسات عامة	06600		
				إعداد سجل المهن وتصنيف الخدمات ومؤشرات النجاعة في مجال اللوجستية		00	003
70	365	365		جملة الفصل 06600			
				تجهيزات إدارية	06604		
	170	170		إقتناء وسائل نقل		00	0001
	170	170		جملة الفصل 06604			
				البرامج الإعلامية	06605		
	50	100		التدقيق في ميدان الإعلامية		00	0006
	50	100		تجسيم المخطط المديرية للإعلامية		00	0007
	100	200		جملة الفصل 06605			
70	365	270	370	جملة البرنامج الفرعي 0			
70	365	270	370	جملة البرنامج 9			
70	365	270	770	الجملة العامة			

ميزانية الدولة لسنة 2019  
نفقات التنمية  
الباب: 19 وزارة النقل  
الإستثمارات المباشرة  
إعتمادات على الموارد العامة للميزانية  
جدول إجمالي

بحساب 1000د

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		البيان	الفصل
ما بعد	تقديرات 2019	ق.م. 2018	المصرفة في 2017	المصرفة إلى غاية 2016	ما بعد	تقديرات 2019	ق.م. 2018	المسندة في 2017	المسندة إلى غاية 2016	م.ق.خ.م	م.ع.م		
2 917	730	830		1 450	272		2 000	917	2 738	7 668	5 927	دراسات عامة	06600
473			41	29 486	1				29 999		30 000	إقتناء أراضي	06601
945	550	550		34	51		850	173	1 005		2 079	بنايات إدارية	06603
618	190	200	57	3 982	289	210	160	25	4 363		5 047	تجهيزات إدارية	06604
1 165	100	300	203	2 454	122	200	200	252	3 448	1 933	4 222	البرامج الإعلامية	06605
56	20	20		4					100	365	100	نفقات مختلفة	06608
484		100	45	107		400			336	47	736	النقل البري	06712
120				108	1				227		228	النقل الجوي	06714
6 778	1 590	2 000	346	37 625	736	810	3 210	1 367	42 216	10 013	48 339	الجملة العامة	

## ميزانية الدولة لسنة 2019

## نفقات التنمية

## الباب: 19 وزارة النقل

## الإستثمارات المباشرة

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

بحساب 1000د

## البرنامج 1 النقل البري

## البرنامج الفرعي 0 النقل البري

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل
ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المصرفية في 2017	المصرفية إلى غاية 2016	ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المسندة في 2017	المسندة إلى غاية 2016	م.ع.م	م.ق.خ.م				
												إقتناء أراضي			06601
473			41	29 486	1				29 999	30 000		اقتناء عقارات لمشروع شبكات النقل الحديدي السريع بتونس الكبرى	00	0002	
473			41	29 486	1				29 999	30 000		جملة الفصل 06601			
												النقل البري			06712
				50					50	50		دراسة حول التصرف في أوقات الذروة في نقل الأشخاص بين المدن	00	0038	
28				52					80	80		الدراسة المتعلقة بضبط و تصنيف خدمات النقل الحضري و الجهوي	00	0039	
1				5					6	47	6	دراسة حول النقل الجامعي بين المدن	00	0040	
55		100	45						200	200		دراسة حول النقل المدرسي	00	0041	
200						200				200		دراسة حول تمويل النقل العمومي الحضري	00	001ج	
200						200				200		دراسة حول نقل البضائع	00	002ج	
484		100	45	107		400			336	47	736	جملة الفصل 06712			
957		100	86	29 593	1	400			30 335	47	30 736	جملة البرنامج الفرعي 0			
957		100	86	29 593	1	400			30 335	47	30 736	جملة البرنامج 1			

## البرنامج 2 الطيران المدني

بحساب 1000د

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		البيان	ت.ج	الفصل	الفقرة
ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المصرفية في 2017	المصرفية إلى غاية 2016	ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المسندة في 2017	المسندة إلى غاية 2016	م.ع.م	م.ق.خ.م				

## البرنامج الفرعي 0 الطيران المدني

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		البيان	ت.ج	الفصل	الفقرة	
ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المصرفية في 2017	المصرفية إلى غاية 2016	ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المسندة في 2017	المسندة إلى غاية 2016	م.ع.م	م.ق.خ.م					
												التنقل الجوي				06714
100									100	100		دراسة حول التأثيرات المحتملة لفتح الأجواء مع الاتحاد الأوروبي على الاقتصاد الوطني	00	0001		
100									100	100		جملة الفصل 06714				
100									100	100		جملة البرنامج الفرعي 0				
100									100	100		جملة البرنامج 2				

## البرنامج 9 القيادة و المساندة

## البرنامج الفرعي 0 القيادة و المساندة

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		البيان	ت.ج	الفصل	الفقرة	
ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المصرفية في 2017	المصرفية إلى غاية 2016	ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المسندة في 2017	المسندة إلى غاية 2016	م.ع.م	م.ق.خ.م					
												دراسات عامة				06600
10				70	9				71	80		دراسات مختلفة	00	0002		
201		100		126	1			67	359	427		دراسات تخصص تأهيل قطاع النقل	00	0003		
10				80	5				85	90	500	إعداد بنك معلومات لقطاع النقل	00	0004		
125				1 117					1 242	1 242	6 259	دراسة شبكات النقل العمومي بتونس الكبرى	00	0006		
110									110	110		انجاز استبيانات لمواكبة نشاط القطاع الخاص	00	0007		
1				5					6	6		دراسة التدقيق الطاقى	00	0008		
3				52					55	55		دراسة قاعدة بيانات لقطاع النقل	00	0009		
100					100					100		تحسين المخطط المديرى للنقل بسوسة	51	0010		
55					55					55		إرساء برنامج الجودة بالمصالح المركزية لوزارة النقل	00	0011		
100					100					100		دراسة حول آلية تنمية نظيفة	00	0012		
50		30							80	80		إرساء شبكة وطنية من المناطق اللوجستية	00	0013		

بحساب 1000د

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل	
ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المصرفية في 2017	المصرفية إلى غاية 2016	ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المسندة في 2017	المسندة إلى غاية 2016	م.ع.م	م.ق.خ.م					
																06600
320	130	100						250	300	550			دراسة رؤية تونس الغد اللوجستية	00	0014	
932		100			2			600	430	1 032			إعداد مخطط مديري وطني للنقل	00	0015	
800	400	300					1 500			1 500			دراسات فنية واقتصادية لمشاريع المناطق اللوجستية ذات الأولوية (بئر مشاركة والنقيضة وقابس)	00	0016	
100	100	100					300			300			دراسة تطوير سلسلة التزود لبعض المنتجات الإستراتيجية: الحبوب والإسمنت	00	0017	
	100	100					200			200			إعداد ملفات إحداث دوائر تدخل عقاري بالنقيضة وبئر مشاركة ودوائر مدخرات عقارية بمناطق أخرى معن	00	0018	
										240			دراسة إنجاز الإطار المؤسستاتي والقانوني للوجستية	00	0019	
										304			دراسة تحسين الخدمات اللوجستية وتأهيل منصتي التصدير	00	0020	
										365			إعداد سجل المهن وتصنيف الخدمات ومؤشرات النجاعة في مجال اللوجستية	00	003ج	
2 917	730	830		1 450	272		2 000	917	2 738	7 668	5 927		جملة الفصل 06600			
													بنايات إدارية			06603
3				33	1				35	36			تهيئة الإدارة الجهوية للنقل بين عروس	13	0001	
799	500	500		1			850		950	1 800			بناء مقر الوزارة	00	0002	
70					50				20	70			تهيئة مستودع السيارات ومغارة	00	0006	
73								73		73			تهيئة قاعة الموزعات المركزية بوزارة النقل	00	0007	
	50	50						100		100			تهيئة بنايات بولاية نابل	21	0008	
945	550	550		34	51		850	173	1 005		2 079		جملة الفصل 06603			
													تجهيزات إدارية			06604
272	170	160		3 648	144	170	160		3 776	4 250			إقتناء وسائل نقل	00	0001	
237	20	40	57	307	49	40		25	547	661			إقتناء تجهيزات إدارية	00	0004	
81				5	68				18	86			إقتناء موزع هاتف	00	0005	
28				22	28				22	50			إقتناء نظام مراقبة السيارات الإدارية عبر الأقمار الصناعية	00	0006	
618	190	200	57	3 982	289	210	160	25	4 363		5 047		جملة الفصل 06604			
													البرامج الإعلامية			06605
38				333	15				356	371			إنجاز مخطط مديري للإعلامية	00	0004	
57	50	100		140	2	100	100		145	347			التتقيق في ميدان الإعلامية	00	0006	
192	50	100	187	946		100	100	150	1 125	1 475			تجسيم المخطط المديري للإعلامية	00	0007	
205		100		90				85	310	395			إنجاز تطبيقات إعلامية بميادين النقل	00	0008	
18				33				15	36	51			قيادة المشاريع الإعلامية	00	0009	

بحساب 1000د

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل	
ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المصرفية في 2017	المصرفية إلى غاية 2016	ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المسندة في 2017	المسندة إلى غاية 2016	م.ع.م	م.ق.خ.م					
																06605
29				51	20				60	80			معدات إعلامية خاصة بقاعدة المعطيات لقطاع النقل	00	0010	
569				489	85				973	1 058	1 933		نظام معلوماتي للشركات الجهوية للنقل	00	0011	
1				231					232	232			استغلال رخص نظم و برمجيات مايكروسفت	00	0012	
4			16	32				2	50	52			تركيز و إستغلال المنظومة الوطنية للتصرف في الوثائق العمومية و الارشيف	00	0013	
17				83					100	100			إعداد خطة استراتيجية قطاعية للإدارة الالكترونية	00	0014	
35									35	35			إعداد خطة اتصال للإدارة الالكترونية	00	0015	
				26					26	26			اقتناء منظومة للتصرف في المراسلات	00	0016	
1 165	100	300	203	2 454	122	200	200	252	3 448	1 933	4 222		جملة الفصل 06605			
													نفقات مختلفة			06608
56	20	20		4					100	100			تطوير شبكة لوجستية متوسطة في مجال التكوين	00	0001	
										365			دعم نواة من الإطارات في اللوجستية	00	0002	
56	20	20		4					100	365	100		جملة الفصل 06608			
5 701	1 590	1 900	260	7 924	734	410	3 210	1 367	11 654	9 966	17 375		جملة البرنامج الفرعي 0			
5 701	1 590	1 900	260	7 924	734	410	3 210	1 367	11 654	9 966	17 375		جملة البرنامج 9			
6 758	1 590	2 000	346	37 517	735	810	3 210	1 367	42 089	10 013	48 211		الجملة العامة			



## ميزانية الدولة لسنة 2019

## نفقات التنمية

## الباب: 19 وزارة النقل

## الإستثمارات المباشرة

## إعتمادات على موارد القروض الخارجية الموظفة

## جدول إجمالي

بحساب 1000د

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة	البيان	الفصل
ما بعد	تقديرات 2019	ق.م. 2018	المصروفة في 2017	المصروفة إلى غاية 2016	ما بعد	تقديرات 2019	ق.م. 2018	المسندة في 2017	المسندة إلى غاية 2016	م.ق.خ.م		
1 650	200	40		5 778	20	494	415		6 739	7 668	دراسات عامة	09600
873				1 060	871				1 062	1 933	البرامج الإعلامية	09605
305	50	10				20	345			365	نفقات مختلفة	09608
27				20					47	47	النقل البري	09712
2 855	250	50		6 858	891	514	760		7 848	10 013	الجملة العامة	

## ميزانية الدولة لسنة 2019

## نفقات التنمية

## الباب: 19 وزارة النقل

## الإستثمارات المباشرة

## إعتمادات على موارد القروض الخارجية الموظفة

بحساب 1000د

## البرنامج 1 النقل البري

## البرنامج الفرعي 0 النقل البري

إعتمادات الدفع				إعتمادات التعهد				التكلفة		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل
ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المصرفية في 2017	المصرفية إلى غاية 2016	ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المسندة في 2017	المسندة إلى غاية 2016				
													09712
													النقل البري
27				20					47	47			دراسة حول النقل الجامعي بين المدن
27				20					47	47			جملة الفصل 09712
27				20					47	47			جملة البرنامج الفرعي 0
27				20					47	47			جملة البرنامج 1

## البرنامج 9 القيادة و المساندة

## البرنامج الفرعي 0 القيادة و المساندة

إعتمادات الدفع				إعتمادات التعهد				التكلفة		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل
ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المصرفية في 2017	المصرفية إلى غاية 2016	ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المسندة في 2017	المسندة إلى غاية 2016				
													09600
													دراسات عامة
117				383	20				480	500			إعداد بنك معلومات لقطاع النقل
864				5 395					6 259	6 259			دراسة شبكات النقل العمومي بتونس الكبرى
150	80	10				125	115			240			دراسة إنجاز الإطار المؤسستاتي والقانوني للوجستية
224	50	30				4	300			304			دراسة تحسين الخدمات اللوجستية وتأهيل منصتي التصدير
295	70					365				365			إعداد سجل المهن وتصنيف الخدمات ومؤشرات النجاعة في مجال اللوجستية

## إعتمادات على موارد القروض الخارجية الموظفة

بحساب 1000د

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة	البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل	
ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المصرفية في 2017	المصرفية إلى غاية 2016	ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المسندة في 2017	المسندة إلى غاية 2016	م.ق.خ.م					
1 650	200	40		5 778	20	494	415		6 739	7 668	09600	جملة الفصل			
												البرامج الإعلامية			09605
873				1 060	871				1 062	1 933		نظام معلوماتي للشركات الجوية للنقل	00	0011	
873				1 060	871				1 062	1 933	09605	جملة الفصل			
												نفقات مختلفة			09608
305	50	10				20	345			365		دعم نواة من الإطارات في اللوجستية	00	0002	
305	50	10				20	345			365	09608	جملة الفصل			
2 828	250	50		6 838	891	514	760		7 801	9 966	0	جملة البرنامج الفرعي			
2 828	250	50		6 838	891	514	760		7 801	9 966		جملة البرنامج			9
2 855	250	50		6 858	891	514	760		7 848	10 013		الجملة العامة			

## ميزانية الدولة لسنة 2019

## نفقات التنمية

الباب: 19 وزارة النقل

## التمويل العمومي

## توزيع الإعتمادات حسب الفصول

بحساب 1000د

إعتمادات على م.ق.خ.م		إعتمادات على م.ع.م		إعادة تقييم أو التكلفة		بيان المؤسسات و البرامج	الفصل
الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	م.ق.خ.م	م.ع.م		
1 500	10 930	103 060	251 049	10 930	208 494	الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي	07802
1 500	10 930	48 300	58 300		19 000	الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية	
	10 930	16 600	7 121	10 930	7 121	شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو	
		1 800	1 300		1 000	شركة النقل بتونس - النقل بالحافلات	
		1 740	1 740		1 740	الشركة الجديدة للنقل بقرقنة	
		8 677	7 350		5 000	الشركات الجهوية للنقل	
		1 000	4 400		3 800	المعهد الوطني للرصد الجوي	
		20 723	157 223		157 223	شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة	
		2 410	10		5	شركة الميترو الخفيف بصفاقس	
		1 810	13 605		13 605	الديوان الوطني للمعابر الحدودية	
		<b>43 600</b>	<b>63 600</b>			<b>تسديد قروض</b>	<b>07820</b>
		23 000	23 000			الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية	
		600	600			شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو	
		20 000	40 000			شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة	
<b>1 500</b>	<b>10 930</b>	<b>146 660</b>	<b>314 649</b>	<b>10 930</b>	<b>208 494</b>	<b>الجملة العامة</b>	

## ميزانية الدولة لسنة 2019

## نفقات التنمية

الباب: 19 وزارة النقل

## التمويل العمومي

مشاريع و برامج بصدد الإنجاز

## جدول إجمالي

بحساب 1000د

إعتمادات على م.ق.خ.م		إعتمادات على م.ع.م		إعادة تقييم		بيان المؤسسات و البرامج	الفصل
الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	م.ق.خ.م	م.ع.م		
1 500	10 002	79 082	208 555	10 002	166 000	الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو شركة النقل بتونس - النقل بالحافلات الشركات الجهوية للنقل المعهد الوطني للرصد الجوي شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة شركة الميترو الخفيف بصفاقس الديوان الوطني للمعابر الحدودية	07802
1 500	10 002	32 300	39 300	10 002			
		16 100					
		1 600	300				
		7 177	2 350				
		1 000	600				
		17 500	154 000		154 000		
		2 405	5				
		1 000	12 000		12 000		
1 500	10 002	79 082	208 555	10 002	166 000	الجملة العامة	

## ميزانية الدولة لسنة 2019

## نفقات التنمية

البيان: 19 وزارة النقل

## التمويل العمومي

## مشاريع و برامج بصدد الإنجاز

بحساب 1000د

## البرنامج 1 النقل البري

## البرنامج الفرعي 0 النقل البري

إعتمادات على م.ق.خ.م.		إعتمادات على م.ع.م.		إعادة تقييم		البيان	ت.ج.	الفقرة	الفصل
الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	م.ق.خ.م.	م.ع.م.				
1 500		32 300	39 300			الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية			07802
		11 000	21 000			تجديد الشبكة	00	0002	
		750	2 000			حماية شبكة السكك الحديدية	00	0004	
		250				إصلاح أضرار الفيضانات و زحف الرمال	00	0008	
		3 000	7 500			شبكة الاتصالات بين القطار و المحطات	00	0010	
		5 000				تجهيزات السلامة	00	0011	
		800				دراسات	00	0012	
		800	1 500			تنظيم الصيانة و تأهيل الإتصالات	00	0017	
		2 000				تهيئة الخطوط داخل المحطات	00	0019	
		4 000	4 500			تهيئة مراكز الصيانة	00	0020	
		300	100			تعصير الشبكة الجنوبية لنقل الفسفاط	00	0032	
		500	1 000			انتزاعات	00	0039	
		100				تأهيل البنية الأساسية لمحطة نقل البضائع	00	0042	
500		3 300	1 700			تأهيل الخط 6 الرابط بين تونس و القصرين	42	0044	
		500				تهيئة محطة حلق الوادي لنقل البضائع	00	0045	
500						مضاعفة خط المكنين-المهدية	00	0046	
500						تجديد شبكة نقل الفسفاط	00	0051	
	10 002	16 100		10 002		شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو			
		200				دراسات و إنتزاعات	00	0102	
		7 100				تهيئة الهيكل الأساسي	00	0103	
	10 002	3 700		10 002		تجديد الهيكل الأساسي بخط تونس حلق الوادي المرسي	00	0109	
		900				تهيئة وتوسيع المستودعات	00	0116	
		2 600				تجديد وصيانة السكة	00	0118	
		1 600				تهيئة وتوسيع مستودع تونس البحرية	00	0120	
		1 600	300			شركة النقل بتونس - النقل بالحافلات			

الفصل	الفقرة	ت.ج	البيان	إعادة تقييم		إعتمادات على م.ع.م		إعتمادات على م.ق.خ.م	
				م.ع.م	م.ق.خ.م	التعهد	الدفع	التعهد	الدفع
07802									
	0201	00	تهيئة المحطات				200		
	0203	00	تهيئة مستودعي الشرقية و بئر القصعة				200		
	0204	00	تهيئة مستودع طبرية				50		
	0205	00	تهيئة مستودع باب سعدون				150		
	0206	00	تهيئة مستودع البكري				150	300	
	0209	00	تهيئة مستودع بالزهروني				500		
	0210	00	تهيئة مستودع السيجومي				150		
	0215	00	بناء محطة بطبرية				100		
	0217	00	اقتناء وتركيب وتهيئة 15 محطة للتزود بالوقود بالمستودعات				100		
			<b>الشركات الجهوية للنقل</b>				<b>7 177</b>	<b>2 350</b>	
	0403	00	منحة استثمار لفائدة الشركات الجهوية للنقل				7 177	2 350	
			<b>شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة</b>				<b>17 500</b>	<b>154 000</b>	<b>154 000</b>
	0801	00	تحويل الشبكات				6 000		
	0803	00	(تونس القباية) D البنية التحتية الخط				4 500	41 500	41 500
	0804	00	(تونس بوقطفة) E البنية التحتية الخط				7 000	12 500	12 500
	0805	00	التجهيزات الملحقة بالبنية التحتية					100 000	100 000
			<b>شركة الميترو الخفيف بصفاقس</b>				<b>2 405</b>	<b>5</b>	
	0501	61	تأثيث و تجهيز المكاتب				5	5	
	0505	61	الدراسات التمهيدية والتفصيلية				2 400		
			<b>الديوان الوطني للمعايير الحدودية</b>				<b>1 000</b>	<b>12 000</b>	<b>12 000</b>
	0604	00	الدراسات الاستراتيجية والهندسية والتنظيمية				200		
	0605	00	إنجاز أشغال الصيانات الكبرى بالمعايير				750		
	0606	00	التحوز بالعقارات اللازمة لإنجاز أمثلة التهيئة بالمعايير				50		
	0607	32	تهيئة معبر ملولة					12 000	12 000
			<b>جملة الفصل 07802</b>				<b>1 500</b>	<b>10 002</b>	<b>78 082</b>
			<b>جملة البرنامج الفرعي 0</b>				<b>1 500</b>	<b>10 002</b>	<b>78 082</b>
			<b>جملة البرنامج 1</b>				<b>1 500</b>	<b>10 002</b>	<b>78 082</b>
							<b>207 955</b>	<b>207 955</b>	<b>10 002</b>
									<b>166 000</b>

## البرنامج 4 الرصد الجوي

## البرنامج الفرعي 0 الرصد الجوي

الفصل	الفقرة	ت.ج	البيان	إعادة تقييم		إعتمادات على م.ع.م		إعتمادات على م.ق.خ.م	
				م.ع.م	م.ق.خ.م	التعهد	الدفع	التعهد	الدفع
07802			<b>الاستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي</b>						
			<b>المعهد الوطني للرصد الجوي</b>				<b>1 000</b>	<b>600</b>	
	0712	00	تعصير شبكة قيس العناصر الجوية				150	400	
	0713	00	تهيئة المحطات الجهوية للرصد الجوي				150	100	

إعتمادات على م.ق.خ.م		إعتمادات على م.ع.م		إعادة تقييم		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل
الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	م.ق.خ.م	م.ع.م				
									07802
		100	100			إقتناء تجهيزات إدارية للمعهد الوطني للرصد الجوي	00	0735	
		500				تدعيم القدرات الحسابية و الإعلامية و الإتصال	00	0736	
		100				تجديد موقع الواب الخاص بالمعهد	00	0741	
		1 000	600			جملة الفصل 07802			
		1 000	600			جملة البرنامج الفرعي 0			
		1 000	600			جملة البرنامج 4			
1 500	10 002	79 082	208 555	10 002	166 000	الجملة العامة			



## ميزانية الدولة لسنة 2019

## نفقات التنمية

الباب: 19 وزارة النقل

التمويل العمومي

مشاريع و برامج جديدة

جدول إجمالي

بحساب 1000د

إعتمادات على م.ق.خ.م		إعتمادات على م.ع.م		التكلفة		بيان المؤسسات و البرامج	الفصل
الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	م.ق.خ.م	م.ع.م		
	928	23 978	42 494	928	42 494	الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي	07802
		16 000	19 000		19 000	الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية	
	928	500	7 121	928	7 121	شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو	
		200	1 000		1 000	شركة النقل بتونس - النقل بالحافلات	
		1 740	1 740		1 740	الشركة الجديدة للنقل بقرقنة	
		1 500	5 000		5 000	الشركات الجهوية للنقل	
			3 800		3 800	المعهد الوطني للرصد الجوي	
		3 223	3 223		3 223	شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة	
		5	5		5	شركة الميترو الخفيف بصفاقس	
		810	1 605		1 605	الديوان الوطني للمعابر الحدودية	
		<b>43 600</b>	<b>63 600</b>			<b>تسديد قروض</b>	<b>07820</b>
		23 000	23 000			الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية	
		600	600			شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو	
		20 000	40 000			شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة	
	928	67 578	106 094	928	42 494	الجملة العامة	

## ميزانية الدولة لسنة 2019

## نفقات التنمية

البيان: 19 وزارة النقل

## التمويل العمومي

## مشاريع و برامج جديدة

بحساب 1000د

## البرنامج 1 النقل البري

## البرنامج الفرعي 0 النقل البري

الفصل	الفقرة	ت.ج	البيان	إعادة تقييم		إ اعتمادات على م.ع.م		إ اعتمادات على م.ق.خ.م	
				م.ع.م	م.ق.خ.م	التعهد	الدفع	التعهد	الدفع
07802			الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي	19 000		19 000	16 000		
			الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية						
	0019	00	تهيئة الخطوط داخل المحطات	2 000		2 000	500		
	0023	00	برنامج الصيانة الكبرى	15 000		15 000	15 000		
	0025	00	إعادة تهيئة الهيكل الأساسي للنقل الحديدي بمنطقة الساحل	2 000		2 000	500		
			شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو	7 121	928	7 121	500	928	
	0105	00	تدعيم الجسور بخط تونس حلق الوادي المرسي	7 000		7 000	500		
	003ج	00	دراسة حول الإدماج التعريفي لشبكات النقل العمومي الجماعي بتونس الكبرى	121	928	121	928		
			شركة النقل بتونس - النقل بالحافلات	1 000		1 000	200		
	0210	00	تهيئة مستودع السجومي	500		500	100		
	0215	00	بناء محطة بطبرية	500		500	100		
			الشركات الجهوية للنقل	5 000		5 000	1 500		
	0403	00	منحة إستثمار لفائدة الشركات الجهوية للنقل	3 000		3 000	500		
	001ج	00	بناء ورشة صيانة وإصلاح الحافلات لفائدة الشركة الجهوية للنقل بسليانة	2 000		2 000	1 000		
			شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة	3 223		3 223	3 223		
	0807	00	النفقات الخاصة بالمناجعة	3 223		3 223	3 223		
			شركة الميترو الخفيف بصفاقس	5		5	5		
	0501	61	تأثيث و تجهيز المكاتب	5		5	5		

الفصل	الفقرة	ت.ج	البيان	إعادة تقييم		إعتمادات على م.ع.م		إعتمادات على م.ق.خ.م	
				م.ع.م	م.ق.خ.م	التعهد	الدفع	التعهد	الدفع
07802			الديوان الوطني للمعايير الحدودية	1 605		1 605	810		
	0601	00	تأثيث و تجهيز المكاتب	30		30	30		
	0602	00	معدات و برامج إعلامية	30		30	30		
	0603	00	وسائل النقل	495		495			
	0605	00	إنجاز أشغال الصيانات الكبرى بالمعايير	1 050		1 050	750		
			جملة الفصل 07802	36 954	928	36 954	22 238	928	
07820			تسديد قروض						
	0001	00	الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية تسديد القروض المباشرة للهيكل الأساسي للشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية				23 000		23 000
	0002	00	شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو تسديد قروض الهيكل الأساسي لشركة المترو الخفيف لمدينة تونس				600		600
	0003	00	شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة تسديد القروض المباشرة للهيكل الأساسي لشركة تونس للشبكة الحديدية السريعة				20 000		40 000
			جملة الفصل 07820				43 600		63 600
			جملة البرنامج الفرعي 0				65 838	928	100 554
			جملة البرنامج 1				928	928	36 954

## البرنامج 3 البحرية التجارية

## البرنامج الفرعي 0 البحرية التجارية

الفصل	الفقرة	ت.ج	البيان	إعادة تقييم		إعتمادات على م.ع.م		إعتمادات على م.ق.خ.م	
				م.ع.م	م.ق.خ.م	التعهد	الدفع	التعهد	الدفع
07802			الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي	1 740		1 740	1 740		
	0300	00	الشركة الجديدة للنقل بقرقنة برنامج الصيانة الكبرى	1 600		1 600	1 600		
	0303	00	إقتناء تجهيزات السلامة	140		140	140		
			جملة الفصل 07802	1 740		1 740	1 740		
			جملة البرنامج الفرعي 0				1 740		1 740
			جملة البرنامج 3				1 740		1 740

## البرنامج 4 الرصد الجوي

إعتمادات على م.ق.خ.م		إعتمادات على م.ع.م		إعادة تقييم		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل
الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	م.ق.خ.م	م.ع.م				

## البرنامج الفرعي 0 الرصد الجوي

إعتمادات على م.ق.خ.م		إعتمادات على م.ع.م		إعادة تقييم		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل
الدفع	التعهد	الدفع	التعهد	م.ق.خ.م	م.ع.م				
			3 800		3 800	الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي			07802
			3 800		3 800	المعهد الوطني للرصد الجوي			
			3 800		3 800	تجديد شبكات محطات الرصد الجوي	00	002ج	
			3 800		3 800	جملة الفصل 07802			
			3 800		3 800	جملة البرنامج الفرعي 0			
			3 800		3 800	جملة البرنامج 4			
928		67 578	106 094	928	42 494	الجملة العامة			

## ميزانية الدولة لسنة 2019

## نفقات التنمية

الباب: 19 وزارة النقل

## التمويل العمومي

إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

## جدول إجمالي

بحساب 1000د

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		بيان المؤسسات و البرامج	الفصل
ما بعد	تقديرات 2019	ق.م. 2018	المصرفية في 2017	المصرفية إلى غاية 2016	ما بعد	تقديرات 2019	ق.م. 2018	المسندة في 2017	المسندة إلى غاية 2016	م.ق.خ.م	م.ع.م		
712 211	103 060	120 775	87 198	1 218 180	149 376	251 049	192 590	186 734	1 461 675	1 984 147	2 241 424	الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي	07802
284 172	48 300	55 000	52 230	655 429	121 658	58 300	51 500	74 101	789 572	1 628 773	1 095 131	الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية	
124 823	16 600	24 400	7 908	153 255	5 024	7 121	44 370	45 084	225 387	324 995	326 986	شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو	
16 933	1 800	2 500	193	20 204	7 658	1 300	5 300	2 500	24 872	17 910	41 630	شركة النقل بتونس - النقل بالحافلات	
5 768	1 740	1 750	2 171	57 665	5 518	1 740	2 000	2 171	57 665		69 094	الشركة الجديدة للنقل بقرقنة	
8 014	8 677	12 000	9 820	89 649		7 350	12 000	12 000	96 810	12 469	128 160	الشركات الجهوية للنقل	
12 097	1 000	900	336	6 330	1 804	4 400	2 650	688	11 121		20 663	المعهد الوطني للرصد الجوي	
233 430	20 723	20 000	13 520	225 050	7 700	157 223	60 150	42 000	245 650		512 723	شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة	
				10 000					10 000		10 000	الديوان الوطني للطيران المدني و المطارات	
7 128	2 410	1 025	139	240	14	10	5 225	5 453	240		10 942	شركة الميترو الخفيف بصفاقس	
19 846	1 810	3 200	881	358		13 605	9 395	2 737	358		26 095	الديوان الوطني للمعايير الحدودية	
				20 000					20 000		20 000	تدخلات في الميدان الإقتصادي	07810
				20 000					20 000		20 000	شركة " تاف" تونس	
										6 000		التدخلات في الميدان الإجتماعي	07811
										6 000		الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية	
25 648	43 600	42 600	38 131	162 335	5 648	63 600	42 600	38 024	162 442		312 314	تسديد قروض	07820
	23 000	22 000	17 424	127 721		23 000	22 000	17 424	127 721		190 145	الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية	
5 648	600	600	707	10 614	5 648	600	600	600	10 721		18 169	شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو	
20 000	20 000	20 000	20 000	24 000		40 000	20 000	20 000	24 000		104 000	شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة	
				10 000					10 000		10 000	المساهمات	07821

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

بحساب 1000 د

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		بيان المؤسسات و البرامج	الفصل
ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المصروفة في 2017	المصروفة إلى غاية 2016	ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المسندة في 2017	المسندة إلى غاية 2016	م.ع.م	م.ق.خ.م		
				10 000					10 000			07821	
124 458			335 000	644 366	124 458			335 000	644 366	1 103 824		07824	
64 731			154 200	158 138	64 731			154 200	158 138	377 069			
				1 300					1 300	1 300			
59 727			145 300	249 297	59 727			145 300	249 297	454 324			
			31 000	17 416				31 000	17 416	48 416			
				1 215					1 215	1 215			
				217 000					217 000	217 000			
			4 000					4 000		4 000			
			500					500		500			
862 317	146 660	163 375	460 329	2 054 881	279 482	314 649	235 190	559 758	2 298 483	1 990 147	3 687 562	الجملة العامة	

## ميزانية الدولة لسنة 2019

## نفقات التنمية

الباب: 19 وزارة النقل

## التمويل العمومي

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

بحساب 1000د

## البرنامج 1 النقل البري

## البرنامج الفرعي 0 النقل البري

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل
ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المصروفة في 2017	المصروفة إلى غاية 2016	ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المسندة في 2017	المسندة إلى غاية 2016	م.ع.م	م.ق.خ.م				
												الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي			07802
284 172	48 300	55 000	52 230	655 429	121 658	58 300	51 500	74 101	789 572	1 628 773	31 095 131	الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية			
390			410		390				410		800	تهيئة بنايات ورشات تجديد خطوط السكة والجسور	00	0001	
48 272	11 000	12 000	20 065	110 959	892	21 000	13 000	25 021	142 383	41 483	202 296	تجديد الشبكة	00	0002	
3 371	750	800	95	7 285	489	2 000	500	546	8 766	4 264	12 301	حماية شبكة السكك الحديدية	00	0004	
595				4 525	595				4 525	19 147	5 120	تدعيم الهيكل الأساسي لخط تونس قابس	00	0006	
800				1 360	800				1 360	4 829	2 160	تهيئة شبكة الجنوب	00	0007	
412	250	230	255	12 457			270	585	12 749	3 000	13 604	إصلاح أضرار الفيضانات و زحف الرمال	00	0008	
				5 952					5 952	38 300	5 952	إتمام مضاعفة خط برج السدرية - القلعة الكبيرة	00	0009	
18 173	3 000	3 000	322	18 248	287	7 500		213	34 743	25 276	42 743	شبكة الاتصالات بين القطار و المحطات	00	0010	
6 331	5 000	5 500	1 732	22 244				3 000	37 807	23 152	40 807	تجهيزات السلامة	00	0011	
1 887	800	900	25	1 999	400		130	1 000	4 081	1 726	5 611	دراسات	00	0012	
8 304			199	24 397	7 072			200	25 628	19 513	32 900	ممرات تحتية وعلوية بالأحواز الجنوبية	00	0015	
3 879	800	2 000	2 222	5 739		1 500	2 900		10 240	1 750	14 640	تنظيم الصيانة و تأهيل الاتصالات	00	0017	

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

بحساب 1000د

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل	
ما بعد	تقديرات 2019	ق.م. 2018	المصرفية في 2017	المصرفية إلى غاية 2016	ما بعد	تقديرات 2019	ق.م. 2018	المسندة في 2017	المسندة إلى غاية 2016	م.ع.م	م.ق.خ.م					
																07802
	5 009	2 500	2 500	2 416	29 756	2 000	1 300	5 000	33 881	14 249	42 181		تهيئة الخطوط داخل المحطات	00	0019	
	30 450	4 000	5 000	2 707	17 621	419	4 500	6 092	31 767	3 716	59 778		تهيئة مراكز الصيانة	00	0020	
		15 000	15 000	15 000	203 200	15 000	15 000	15 000	203 200		248 200		برنامج الصيانة الكبرى	00	0023	
	23			8 842					8 865	10 000	8 865		تهيئات مختلفة على خط تونس الجزائر	00	0024	
	1 675	500	570	28	23 791	2 000	250	260	24 054	29 515	26 564		إعادة تهيئة الهيكل الأساسي للنقل الحديدي بمنطقة الساحل	00	0025	
				324					324	850	324		تهيئة خطوط السكة بين محطة منزل بورقيبة وشركة الفلاذ	00	0026	
	282			204	4 389			470	4 405	25 332	4 875		تجهيز الإتصالات على خط تونس غار الدماء	00	0027	
	33			167	30				170	328	200		تسييج ممرات خاصة	00	0028	
	805			16 440	805				16 440	17 569	17 245		تجديد خط السكة تونس غار الدماء	00	0029	
				560					560		560		تدعيم الجسور على خط الغربية قفصة	00	0030	
	787		42	54 303	1				55 131	264 599	55 132		كهربية خط الضاحية الجنوبية لمدينة تونس	00	0031	
	959	300	350	11 965		100	300		13 174	28 800	13 574		تعصير الشبكة الجنوبية لنقل الفسفاط	00	0032	
	100			206	100				206		306		نقل الفسفوجيبس	00	0033	
	2 939			1 761	650			4 700	650	30 000	5 350		معدات النقل الحضري	00	0034	
	5 406	500	600	98	3 461	3 099	1 000	600	956	4 410	10 065		انتزاعات	00	0039	
				722					722		722		تجهيزات متحف السكك الحديدية	00	0040	
	242		258	500	242			258	500		1 000		دراسة خط جديد بين النقيضة و القيروان	00	0041	
	6 259	100	250	209	1 962				8 780		8 780		تأهيل البنية الأساسية لمحطة نقل البضائع	00	0042	
	6 000								6 000		6 000		تهيئة محطة برشلونة	00	0043	
	121 985	3 300	4 000	3 986	52 329	105 530	1 700	7 800	70 570	117 000	185 600		تأهيل الخط 6 الرابط بين تونس و القصرين	42	0044	
	6 640	500	1 000	906	8 330	7		250	3 000	14 119	17 376		تهيئة محطة حلق الوادي لنقل البضائع	00	0045	
	500					500				150 000	500		مضاعفة خط المكنين-المهدية	00	0046	
	1 664		1 000	336					3 000	622 000	3 000		اقتناء عربات لفائدة الشبكة الحديدية السريعة	00	0047	
										132 375			تجديد شبكة نقل الفسفاط	00	0051	
	124 823	16 600	24 400	7 908	153 255	5 024	7 121	44 370	45 084	225 387	324 995	326 986	شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو			
	2 064	200		9 629	1			500	11 392		11 893		دراسات و إنتزاعات	00	0102	



## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

بحساب 1000د

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل	
ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المصرفية في 2017	المصرفية إلى غاية 2016	ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المسندة في 2017	المسندة إلى غاية 2016	م.ع.م	م.ق.خ.م					
																07802
19 529	7 100	9 000	1 100	43 286	29		19 120	12 550	48 316	9 689	80 015	تهيئة الهيكل الأساسي	00	0103		
1				15 180	1				15 180	73 889	15 181	خط المروج	00	0104		
6 500	500			1 000		7 000			1 000		8 000	تدعيم الجسور بخط تونس حلق الوادي المرسى	00	0105		
27 914	3 700	8 000	1 594	8 440	473		15 000	13 906	20 269	55 731	49 648	تجديد الهيكل الأساسي بخط تونس حلق الوادي المرسى	00	0109		
465				11 379	465				11 379	64 758	11 844	مد الخط الغربي إلى المركب الجامعي بمنوبة	00	0111		
				2 550					2 550		2 550	إنجاز المنشأ الفني سيدي الطريف على خط تونس حلق الوادي	00	0112		
27 549				15 451	4				42 996	120 000	43 000	تحسين طاقة إستيعاب الجذع المركزي للمترو	00	0113		
2 447			717	3 820	284			534	6 166		6 984	المنظومة الجديدة للاستخلاص	00	0115		
8 816	900	900	896	4 655	267		1 000	9 750	5 150		16 167	تهيئة وتوسيع المستودعات	00	0116		
6 183			286	2 081	3 500			750	4 300		8 550	اقتناء معدات وتجهيزات لتهيئة البنية الأساسية	00	0117		
11 398	2 600	3 900	3 257	32 455			9 250	7 000	37 360		53 610	تجديد وصيانة السكة	00	0118		
36			58	3 329				94	3 329		3 423	تركيز شبكة للإتصالات	00	0119		
11 800	1 600	2 600							16 000		16 000	تهيئة وتوسيع مستودع تونس البحرية	00	0120		
121						121				928	121	دراسة حول الإدماج التعريفي لشبكات النقل العمومي الجماعي بتونس الكبرى	00	003ج		
<b>16 933</b>	<b>1 800</b>	<b>2 500</b>	<b>193</b>	<b>20 204</b>	<b>7 658</b>	<b>1 300</b>	<b>5 300</b>	<b>2 500</b>	<b>24 872</b>	<b>17 910</b>	<b>41 630</b>	<b>شركة النقل بتونس - النقل بالحافلات</b>				
383	200		78	1 544					2 205		2 205	تهيئة المحطات	00	0201		
671				1 629	21			400	1 879		2 300	دراسات	00	0202		
2 032	200	850	68	3 260			2 000	970	3 440	500	6 410	تهيئة مستودع الشرقية و بئر القصة	00	0203		
101	50	150		611			200		712		912	تهيئة مستودع طبرية	00	0204		
124	150	150	29	3 315	2		300	100	3 366		3 768	تهيئة مستودع باب سعنون	00	0205		
4 585	150	150		4 926	4 385	300	200		4 926	8 610	9 811	تهيئة مستودع البكري	00	0206		
2 950				1 850	2 950				1 850	8 800	4 800	تهيئة مستودع بالمغيرة	00	0208		
1 950	500	500		595			1 300	130	2 115		3 545	تهيئة مستودع بالزهروني	00	0209		
3 300	250	500	18	817		500	1 000	700	2 685		4 885	تهيئة مستودع السيجومي	00	0210		
300				200	300				200		500	تهيئة بنية اساسية للحافلات المشتغلة بالغاز	00	0211		

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

بحساب 1000د

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل	
ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المصرفية في 2017	المصرفية إلى غاية 2016	ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المسندة في 2017	المسندة إلى غاية 2016	م.ع.م	م.ق.خ.م					
																07802
				657					694	694			بناء محطة مرناق	00	0212	
37				500					500	500			بناء محطة المرناقية	00	0213	
				300					300	300			تجديد البنية الأساسية لمحطات التزويد بالوقود	00	0214	
400	200					500		100		600			بناء محطة بطبرية	00	0215	
100								100		100			بناء محطة بالمحمدية	00	0216	
	100	200					300			300			اقتناء وتركيب وتهيئة 15 محطة للتزود بالوقود بالمستودعات	00	0217	
<b>8 014</b>	<b>8 677</b>	<b>12 000</b>	<b>9 820</b>	<b>89 649</b>		<b>7 350</b>	<b>12 000</b>	<b>12 000</b>	<b>96 810</b>	<b>12 469</b>	<b>128 160</b>		<b>الشركات الجهوية للنقل</b>			
7 014	7 677	12 000	9 820	88 165		5 350	12 000	12 000	95 326		124 676		منحة إستثمار لفائدة الشركات الجهوية للنقل	00	0403	
										496			تهيئة مستودع بالشركة الجهوية بالكاف	00	0404	
										4 973			بناء ورشة تعهد وإصلاح بمقر شركة النقل بالساحل	00	0500	
				1 484					1 484	7 000	1 484		بناء مستودع حاويات للشركة الجهوية للنقل بصفاقس	00	0600	
1 000	1 000					2 000					2 000		بناء ورشة صيانة وإصلاح الحاويات لفائدة الشركة الجهوية للنقل بسليانة	00	001ج	
<b>233 430</b>	<b>20 723</b>	<b>20 000</b>	<b>13 520</b>	<b>225 050</b>	<b>7 700</b>	<b>157 223</b>	<b>60 150</b>	<b>42 000</b>	<b>245 650</b>		<b>512 723</b>		<b>شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة</b>			
5 480	6 000	3 000	13 520	18 200			8 000	16 000	22 200		46 200		تحويل الشبكات	00	0801	
1 400				24 000	1 400				24 000		25 400		نق السيدة المنوبية	00	0802	
64 200	4 500	3 000		47 000		41 500	15 200	15 000	47 000		118 700		(تونس القباة) D البنية التحتية الخط	00	0803	
27 400	7 000	4 000		43 400		12 500	17 900	5 000	46 400		81 800		(تونس بوقطفة) E البنية التحتية الخط	00	0804	
112 973		6 000		68 427		100 000	14 350		73 050		187 400		التجهيزات الملحقة بالبنية التحتية	00	0805	
13 900				8 900	6 300				16 500		22 800		مستودع صيانة و تخزين القطارات	00	0806	
7 077	3 223	3 300		15 123		3 223	4 000	5 000	16 500		28 723		النفقات الخاصة بالمتابعة	00	0807	
1 000								1 000			1 000		تحيين دراسات الجزء الثاني من الشبكة الحديدية السريعة	00	0808	
		700					700				700		برنامج الاتصال والاعلام الخاص بالمشروع	00	0809	
<b>7 128</b>	<b>2 410</b>	<b>1 025</b>	<b>139</b>	<b>240</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>5 225</b>	<b>5 453</b>	<b>240</b>		<b>10 942</b>		<b>شركة الميترو الخفيف بصفاقس</b>			
14	10	15	16	20		10	15	30	20		75		تأثيث و تجهيز المكاتب	61	0501	

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

بحساب 1000د

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل	
ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المصرفية في 2017	المصرفية إلى غاية 2016	ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المسندة في 2017	المسندة إلى غاية 2016	م.ع.م	م.ق.خ.م					
																07802
7		10	110	25	7		10	110	25		152		معدات و برامج إعلامية	61	0502	
				195					195		195		وسائل النقل	61	0503	
7			13		7			13			20		إنجاز موقع واب للشركة	61	0504	
6 600	2 400	1 000					5 200	4 800			10 000		الدراسات التمهيدية والتفصيلية	61	0505	
200								200			200		دراسة التأثير البيئي والاجتماعي على المشروع	61	0506	
300								300			300		تحويل الشبكات	61	0507	
<b>19 846</b>	<b>1 810</b>	<b>3 200</b>	<b>881</b>	<b>358</b>		<b>13 605</b>	<b>9 395</b>	<b>2 737</b>	<b>358</b>		<b>26 095</b>		<b>الديوان الوطني للمعايير الحدودية</b>			
5	30	15	30	75		30	20	30	75		155		تأثيث و تجهيز المكاتب	00	0601	
10	30	15	50	50		30	25	50	50		155		معدات و برامج إعلامية	00	0602	
495				233		495			233		728		وسائل النقل	00	0603	
	200	1 400	400					2 000			2 000		الدراسات الاستراتيجية والهندسية والتنظيمية	00	0604	
311	1 500	670	376			1 050	1 350	457			2 857		إنجاز أشغال الصيانات الكبرى بالمعايير	00	0605	
25	50	100	25					200			200		التحوز بالعقارات اللازمة لإنجاز أمثلة التهيئة بالمعايير	00	0606	
19 000		1 000				12 000	8 000				20 000		تهيئة معبر ملولة	32	0607	
<b>694 346</b>	<b>100 320</b>	<b>118 125</b>	<b>84 691</b>	<b>1 144 185</b>	<b>142 054</b>	<b>244 909</b>	<b>187 940</b>	<b>183 875</b>	<b>1 382 889</b>	<b>1 984 147</b>	<b>2 141 667</b>	<b>07802</b>	<b>جملة الفصل</b>			
																07820
	23 000	22 000	17 424	127 721		23 000	22 000	17 424	127 721		190 145		<b>تسديد قروض</b>			
	23 000	22 000	17 424	127 721		23 000	22 000	17 424	127 721		190 145		الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية	00	0001	
													تسديد القروض المباشرة للهيكل الأساسي للشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية			
	600	600	707	10 614		600	600	600	10 721		12 521		شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو			
	600	600	707	10 614		600	600	600	10 721		12 521		تسديد قروض الهيكل الأساسي لشركة المترو الخفيف لمدينة تونس	00	0002	
<b>20 000</b>	<b>20 000</b>	<b>20 000</b>	<b>20 000</b>	<b>24 000</b>		<b>40 000</b>	<b>20 000</b>	<b>20 000</b>	<b>24 000</b>		<b>104 000</b>		<b>شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة</b>			
20 000	20 000	20 000	20 000	24 000		40 000	20 000	20 000	24 000		104 000		تسديد القروض المباشرة للهيكل الأساسي لشركة تونس للشبكة الحديدية السريعة	00	0003	
<b>20 000</b>	<b>43 600</b>	<b>42 600</b>	<b>38 131</b>	<b>162 335</b>		<b>63 600</b>	<b>42 600</b>	<b>38 024</b>	<b>162 442</b>		<b>306 666</b>	<b>07820</b>	<b>جملة الفصل</b>			

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

بحساب 1000د

إعتمادات الدفع				إعتمادات التعهد						التكلفة		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل	
ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المصرفية في 2017	المصرفية إلى غاية 2016	ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المسندة في 2017	المسندة إلى غاية 2016	م.ع.م	م.ق.خ.م					
																07821
				10 000					10 000	10 000			شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة			
				10 000					10 000	10 000			مساهمات الدولة في رأس مال شركة تونس للشبكة الحديدية السريعة	00	0001	
				10 000					10 000	10 000			جملة الفصل 07821			
																07824
													تطهير و إعادة هيكلة المؤسسات			
													الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية			
64 731			154 200	158 138	64 731			154 200	158 138	377 069			تسديد مستحقات الصندوق الوطني للتقاعد و الحيطه الاجتماعيه	00	0100	
14 731				145 138	14 731				145 138	159 869			تسديد مستحقات الشركة الوطنية لتوزيع البترول	00	0101	
			154 200	13 000				154 200	13 000	167 200			مستحقات الصندوق الوطني للتقاعد و الحيطه الاجتماعيه _ قسط 2014	00	0102	
50 000					50 000					50 000			شركة النقل بتونس			
59 727			145 300	249 297	59 727			145 300	249 297	454 324			تسديد مستحقات الصندوق الوطني للتقاعد و الحيطه الاجتماعيه	00	0001	
9 727				227 297	9 727				227 297	237 024			تسديد مستحقات الشركة الوطنية لتوزيع البترول	00	0002	
			145 300	22 000				145 300	22 000	167 300			مستحقات الصندوق الوطني للتقاعد و الحيطه الاجتماعيه _ قسط 2014	00	0003	
50 000					50 000					50 000			الشركة الوطنية للنقل بين المدن			
			31 000	17 416				31 000	17 416	48 416			تسديد مستحقات الصندوق الوطني للتقاعد والحيطه الاجتماعيه	00	0400	
			31 000	17 416				31 000	17 416	17 416			تسديد مستحقات الشركة الوطنية لتوزيع البترول	00	0401	
				1 215					1 215	1 215			الشركة الجهوية للنقل بالساحل			
				1 215					1 215	1 215			تسديد مستحقات الشركة الوطنية لتوزيع البترول	00	0500	
			4 000					4 000		4 000			الشركة الجهوية للنقل بناابل			
			4 000					4 000		4 000			تسديد مستحقات الشركة الوطنية لتوزيع البترول	00	0504	
			500					500		500			الشركة الجهوية للنقل ببنزرت			
			500					500		500			تسديد مستحقات الشركة الوطنية لتوزيع البترول	00	0502	
124 458			335 000	426 066	124 458			335 000	426 066	885 524			جملة الفصل 07824			
838 804	143 920	160 725	457 822	1 742 586	266 512	308 509	230 540	556 899	1 981 397	1 984 14	3 343 857	0	جملة البرنامج الفرعي			

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

بحساب 1000د

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل
ما بعد	تقديرات 2019	ق.م. 2018	المصرفية في 2017	المصرفية إلى غاية 2016	ما بعد	تقديرات 2019	ق.م. 2018	المسندة في 2017	المسندة إلى غاية 2016	م.ع.م	م.ق.خ.م				
838 804	143 920	160 725	457 822	1 742 586	266 512	308 509	230 540	556 899	1 981 391	1 984 14	3 343 851	1	جملة البرنامج		

## البرنامج 2 الطيران المدني

## البرنامج الفرعي 0 الطيران المدني

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل
ما بعد	تقديرات 2019	ق.م. 2018	المصرفية في 2017	المصرفية إلى غاية 2016	ما بعد	تقديرات 2019	ق.م. 2018	المسندة في 2017	المسندة إلى غاية 2016	م.ع.م	م.ق.خ.م				
				20 000					20 000	20 000		تدخلات في الميدان الإقتصادي			07810
				20 000					20 000	20 000		شركة " تاف" تونس			
												- منحة الإستثمار لفائدة صاحب لزمة مطار النفيضة الحمامات	00	0001	
												شركة " تاف" تونس			
				20 000					20 000	20 000		جملة الفصل	07810		
												تطهير و إعادة هيكلة المؤسسات			07824
				217 000					217 000	217 000		شركة الخطوط التونسية			
				165 000					165 000	165 000		تسديد مستحقات ديوان الطيران المدني و المطارات	00	0300	
				30 000					30 000	30 000		تسديد كلفة تسريح أعوان شركة الخطوط التونسية _ قسط 2014	00	0301	
				22 000					22 000	22 000		تسديد كلفة تسريح أعوان شركة الخطوط التونسية _ قسط 2015	00	0302	
				217 000					217 000	217 000		جملة الفصل	07824		
				237 000					237 000	237 000		جملة البرنامج الفرعي	0		
				237 000					237 000	237 000		جملة البرنامج	2		

## البرنامج 3 البحرية التجارية

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

بحساب 1000د

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل
ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المصرفية في 2017	المصرفية إلى غاية 2016	ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المسندة في 2017	المسندة إلى غاية 2016	م.ع.م	م.ق.خ.م				

## البرنامج الفرعي 0 البحرية التجارية

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل
ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المصرفية في 2017	المصرفية إلى غاية 2016	ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المسندة في 2017	المسندة إلى غاية 2016	م.ع.م	م.ق.خ.م				
												الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي			07802
5 768	1 740	1 750	2 171	57 665	5 518	1 740	2 000	2 171	57 665	69 094		الشركة الجديدة للنقل بقرقنة			
100	1 600	1 400	1 400	13 079		1 600	1 500	1 400	13 079	17 579		برنامج الصيانة الكبرى	00	0300	
				13 172					13 172	13 172		اقتناء باخرة نقل جديدة	00	0301	
75	140	150	100	915	25	140	200	100	915	1 380		إقتناء تجهيزات السلامة	00	0303	
4 851			429	15 112	4 851			429	15 112	20 392		صنع باخرة نقل جديدة	00	0304	
13				187	13				187	200		اقتناء محرك أساسي احتياطي لسفينة لود تونس	00	0305	
629					629					629		الترقيع في قوة المحركات ومنظومات الدفع للسفينة سرسينا	00	0306	
				15 000					15 000	15 000		اقتناء باخرة جديدة	00	0307	
			42	200				42	200	242		اقتناء محرك إحتياطي للسفينة حشاد وقرقنة	00	0308	
			200					200		200		إقتناء محرك أساسي إحتياطي لسفنتي سرسينا و لود تونس	00	0309	
50		50					100			100		( Hélices ) اقتناء رفاصات احتياطية	61	0310	
50		150					200			200		اقتناء الجزء السفلي لدافع السفينة سرسينا	61	0311	
5 768	1 740	1 750	2 171	57 665	5 518	1 740	2 000	2 171	57 665	69 094		جملة الفصل	07802		
												تطهير و إعادة هيكلة المؤسسات			07824
				1 300					1 300	1 300		الشركة الجديدة للنقل بقرقنة			
				1 300					1 300	1 300		تسديد مستحقات الصندوق الوطني للتقاعد و الحيغة الاجتماعية	00	0200	
				1 300					1 300	1 300		جملة الفصل	07824		
5 768	1 740	1 750	2 171	58 965	5 518	1 740	2 000	2 171	58 965	70 394		جملة البرنامج الفرعي	0		

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

بحساب 1000د

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل	
ما بعد	تقديرات 2019	ق.م. 2018	المصرفية في 2017	المصرفية إلى غاية 2016	ما بعد	تقديرات 2019	ق.م. 2018	المسندة في 2017	المسندة إلى غاية 2016	م.ع.م	م.ق.خ.م					
5 768	1 740	1 750	2 171	58 965	5 518	1 740	2 000	2 171	58 965	70 394		3	جملة البرنامج			

## البرنامج 4 الرصد الجوي

## البرنامج الفرعي 0 الرصد الجوي

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل
ما بعد	تقديرات 2019	ق.م. 2018	المصرفية في 2017	المصرفية إلى غاية 2016	ما بعد	تقديرات 2019	ق.م. 2018	المسندة في 2017	المسندة إلى غاية 2016	م.ع.م	م.ق.خ.م				
												الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي			07802
12 097	1 000	900	336	6 260	1 804	4 400	2 650	688	11 051	20 593		المعهد الوطني للرصد الجوي			
162			40	333	82				453	535		إقتناء سيارات للمعهد الوطني للرصد الجوي	00	0705	
680					540				140	680		محطات لإلتقاط الصور عبر الأقمار الصناعية	00	0711	
1 801	150	100		572	33	400	300		1 890	2 623		تعصير شبكة قيس العناصر الجوية	00	0712	
492	150	100	208	813	7	100	290	300	1 066	1 763		تهيئة المحطات الجهوية للرصد الجوي	00	0713	
44				256	44				256	300		دراسة إحدات شبكة رادارات	00	0719	
20									20	20		تدعيم خدمات الرصد الجوي للملاحة والصيد البحري	00	0721	
1 150				65	934				281	1 215		تجديد آلات الرصد الجوي على مستوى الطبقات العليا	00	0722	
878		150		1 328	81		300		1 975	2 356		تهيئة مقر المعهد الوطني للرصد الجوي	00	0731	
203				247	43				407	450		قيس جاذبية الحركة القوية للأرض	00	0732	
10	100		88	165	100			88	175	363		إقتناء تجهيزات إدارية للمعهد الوطني للرصد الجوي	00	0735	
2 352	500	550		1 015	3		1 760		2 654	4 417		تدعيم القدرات الحسابية و الإعلامية و الإتصال	00	0736	
4									4	4		إقتناء أجهزة لرؤية الهلال	00	0737	
100				1 267					1 367	1 367		شبكة انذار زلزالية	00	0738	
201				199	37				363	400		تهيئة مواقع لتركيز رادارات	00	0739	
200	100							300		300		تجديد موقع الواب الخاص بالمعهد	00	0741	
3 800						3 800				3 800		تجديد شبكات محطات الرصد الجوي	00	002ج	

## إعتمادات على الموارد العامة للميزانية

بحساب 1000د

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة		البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل	
ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المصرفية في 2017	المصرفية إلى غاية 2016	ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المسندة في 2017	المسندة إلى غاية 2016	م.ع.م	م.ق.خ.م					
12 097	1 000	900	336	6 260	1 804	4 400	2 650	688	11 051		20 593	07802	جملة الفصل			
12 097	1 000	900	336	6 260	1 804	4 400	2 650	688	11 051		20 593	0	جملة البرنامج الفرعي			
12 097	1 000	900	336	6 260	1 804	4 400	2 650	688	11 051		20 593	4	جملة البرنامج			
856 669	146 660	163 375	460 329	2 044 811	273 834	314 649	235 190	559 758	2 288 413	1 984 147	3 671 844		الجملة العامة			



## ميزانية الدولة لسنة 2019

## نفقات التنمية

## الباب: 19 وزارة النقل

## التمويل العمومي

## إعتمادات على موارد القروض الخارجية الموظفة

## جدول إجمالي

بحساب 1000د

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة	بيان المؤسسات و البرامج	الفصل
ما بعد	تقديرات 2019	ق.م. 2018	المصرفة في 2017	المصرفة إلى غاية 2016	ما بعد	تقديرات 2019	ق.م. 2018	المسندة في 2017	المسندة إلى غاية 2016	م.ق.خ.م		
1 257 175	1 500	4 575	16 697	704 200	252 972	10 930	304 685	3 920	1 411 640	1 984 147	الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية شركة النقل بتونس - النقل الحديدي عبر المترو شركة النقل بتونس - النقل بالحاقلات الشركات الجهوية للنقل	09802
1 096 045	1 500	4 575	13 042	513 611	151 824		304 685	2 500	1 169 764	1 628 773		
149 918			3 655	171 422	90 785	10 930		1 420	221 860	324 995		
9 646				8 264	9 300				8 610	17 910		
1 566				10 903	1 063				11 406	12 469		
6 000					6 000					6 000	التدخلات في الميدان الإجتماعي الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية	09811
6 000					6 000					6 000		
1 263 175	1 500	4 575	16 697	704 200	258 972	10 930	304 685	3 920	1 411 640	1 990 147	الجملة العامة	

## ميزانية الدولة لسنة 2019

## نفقات التنمية

الباب: 19 وزارة النقل

## التمويل العمومي

## إعتمادات على موارد القروض الخارجية الموظفة

بحساب 1000د

## البرنامج 1 النقل البري

## البرنامج الفرعي 0 النقل البري

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة	البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل
ما بعد	تقديرات 2019	ق.م. 2018	المصرفية في 2017	المصرفية إلى غاية 2016	ما بعد	تقديرات 2019	ق.م. 2018	المسندة في 2017	المسندة إلى غاية 2016	م.ق.خ.م				
														09802
											الإستثمار في ميدان الخدمات و الهيكل الأساسي			
1 096 045	1 500	4 575	13 042	513 611	151 824		304 685	2 500	1 169 764	1 628 773	الشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية			
10 496				30 987	9 507				31 976	41 483	تجديد الشبكة	00	0002	
114				4 150	25				4 239	4 264	حماية شبكة السكك الحديدية	00	0004	
1				19 146					19 147	19 147	تدعيم الهيكل الأساسي لخط تونس قابس	00	0006	
5				4 824					4 829	4 829	تهييب شبكة الجنوب	00	0007	
3 000					3 000					3 000	إصلاح أضرار الفيضانات و زحف الرمال	00	0008	
2 247				36 053					38 300	38 300	إتمام مضاعفة خط برج السدرية -القلعة الكبيرة	00	0009	
15 902				9 374	12 662				12 614	25 276	شبكة الاتصالات بين القطار و المحطات	00	0010	
11 596				11 556	10 777				12 375	23 152	تجهيزات السلامة	00	0011	
1 464				262	1 339				387	1 726	دراسات	00	0012	
2 013				17 500	713				18 800	19 513	ممرات تحتية وعلوية بالأحواز الجنوبية	00	0015	
1 750					1 750					1 750	تنظيم الصيانة و تأهيل الإتصالات	00	0017	

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة	البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل	
ما بعد	تقديرات 2019	ق.م. 2018	المصرفية في 2017	المصرفية إلى غاية 2016	ما بعد	تقديرات 2019	ق.م. 2018	المسندة في 2017	المسندة إلى غاية 2016	م.ق.خ.م					
															09802
1 096 045	1 500	4 575	13 042	513 611	151 824		304 685	2 500	1 169 764	1 628 773					
2 627				11 622	2 360				11 889	14 249			00	0019	
257				3 459					3 716	3 716			00	0020	
1 025				8 975	764				9 236	10 000			00	0024	
53				29 462					29 515	29 515			00	0025	
850					850					850			00	0026	
3 374			2 933	19 025	6				25 326	25 332			00	0027	
106				222					328	328			00	0028	
591				16 978	77				17 492	17 569			00	0029	
13 411			10 109	241 079	8 730				255 869	264 599			00	0031	
7 207				21 593	4 440				24 360	28 800			00	0032	
2 656				27 344	134			2 500	27 366	30 000			00	0034	
114 500	500	2 000			38 800		78 200			117 000			42	0044	
147 425	500	2 075			34 000		116 000			150 000			00	0046	
622 000									622 000	622 000			00	0047	
131 375	500	500			21 890		110 485			132 375			00	0051	
149 918			3 655	171 422	90 785	10 930		1 420	221 860	324 995					
1 880			740	7 069				535	9 154	9 689			00	0103	
7 205				66 684	4 452				69 437	73 889			00	0104	
15 059			2 915	37 757	397	10 002		885	44 447	55 731			00	0109	
4 846				59 912	2 687				62 071	64 758			00	0111	
120 000					83 249				36 751	120 000			00	0113	
928						928				928			00	003ج	
9 646				8 264	9 300				8 610	17 910					
500					500					500			00	0203	
346				8 264					8 610	8 610			00	0206	
8 800					8 800					8 800			00	0208	
1 566				10 903	1 063				11 406	12 469					

## إعتمادات على موارد القروض الخارجية الموظفة

بحساب 1000د

إعتمادات الدفع					إعتمادات التعهد					التكلفة	البيان	ت.ج	الفقرة	الفصل	
ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المصرفية في 2017	المصرفية إلى غاية 2016	ما بعد	تقديرات 2019	ق.م 2018	المسندة في 2017	المسندة إلى غاية 2016	م.ق.خ.م					
															09802
1 566				10 903	1 063				11 406	12 469					
1				495					496	496			00	0404	
502				4 471					4 973	4 973			00	0500	
1 063				5 937	1 063				5 937	7 000			00	0600	
1 257 17:	1 500	4 575	16 697	704 200	252 972	10 930	304 685	3 920	1 411 640	1 984 147			09802	جملة الفصل	
1 257 17:	1 500	4 575	16 697	704 200	252 972	10 930	304 685	3 920	1 411 640	1 984 147			0	جملة البرنامج الفرعي	
1 257 17:	1 500	4 575	16 697	704 200	252 972	10 930	304 685	3 920	1 411 640	1 984 147			1	جملة البرنامج	
1 257 17:	1 500	4 575	16 697	704 200	252 972	10 930	304 685	3 920	1 411 640	1 984 147				الجملة العامة	